



DONNÉES TECHNIQUES

**POSTE DÉLUGE MODÈLE F-1
TYPE DROIT
2-1/2" (DN65) - 8" (DN200)**

1. DESCRIPTION

Le poste déluge Viking modèle F-1 est une vanne à déclenchement rapide et à diaphragme différentiel munie d'une seule pièce mobile. Le poste sert à contrôler le débit d'eau dans des systèmes sprinklers déluge et à préaction. La pression de l'alimentation en eau, transmise dans la chambre supérieure du poste, maintient le clapet fermé. En cas d'incendie, dès que le réseau de détection est activé, la chambre supérieure est dépressurisée. En conséquence, le clapet du poste s'ouvre, inondant le réseau sprinklers.

Caractéristiques:

1. Diaphragme et joints remplaçables sur site.
2. Peut être monté en position horizontale ou verticale.
3. Réarmement sans ouverture du poste.
4. Compatible avec réseaux de détection hydraulique, pneumatique et/ou électrique.

Note : Pour les références des accessoires, voir tarifs Viking.



Avertissement: Le présent document est une traduction et n'entraîne aucun engagement quant à sa précision et son exhaustivité. L'original en langue anglaise "Form No. F_110802" reste le document de référence.

2. LISTAGES ET APPROBATIONS

Listé UL – guide no. VLFT & VLJH

Listé C-UL

Approuvé FM – Systèmes sprinklers déluge, systèmes sprinklers à préaction, systèmes sprinklers pour zones réfrigérées

ABS, American Bureau of Shipping – no. de certificat 05-HS502910C-PDA

CE – Directive équipements sous pression 97/23/EC

Les données techniques Viking sont disponibles sur le site web <http://www.vikinggroupinc.com>. La version sur le site web peut être plus récente que cette fiche technique.

3. DONNÉES TECHNIQUES

Spécifications

Pression de service max.: 17,2 bar (250 psi)

Type: passage droit

Raccordements: voir tableau 1

Testé en usine à 34,5 bar (500 psi)

Différentiel du poste : 2:1 (chambre supérieure / chambre d'entrée)

Passage réduit requis dans la ligne raccordée à la chambre supérieure : 1,6 mm (0,0625")

Couleur du poste : rouge

Perte de charge : voir tableau 1

Facteur Cv : voir tableau 1.

Normes des matériaux

Voir figure 2.

Informations de commande

Références : voir tableau 1

8" – fabriqué depuis 2002

4" & 6" – fabriqué depuis 2003

2-1/2" & 3" – fabriqué depuis 2004.

Accessoires

Pour les références, voir les tarifs actuels de Viking.

1. Equipement conventionnel pour poste déluge modèle F-1. Il comprend le KIT D'ACCESSOIRES DU POSTE DÉLUGE et les raccords et tubes figurant sur les dessins de l'équipement déluge conventionnel. Les dessins d'équipement sont fournis avec l'équipement et se trouvent dans le "data book" Viking. Pour d'autres équipements "modulaires" préassemblés, voir tarifs ou contacter votre représentant Viking.
2. Le KIT D'ACCESSOIRES du poste déluge comprend les composants indispensables au montage de l'équipement. Ce kit est nécessaire pour le montage d'équipements non fournis par Viking.
3. Des composants auxiliaires sont nécessaires pour des fonctions spécifiques du poste. Pour toutes les exigences d'un équipement opérationnel, voir les données du système en question.

Des accessoires supplémentaires sont disponibles et pourraient s'avérer obligatoires pour le fonctionnement ou la surveillance. Voir la description du système et les données techniques pour toutes les exigences d'un équipement opérationnel pour le système utilisé.



DONNÉES TECHNIQUES

**POSTE DÉLUGE MODÈLE F-1
TYPE DROIT
2-1/2" (DN65) - 8" (DN200)**

Désignation	Diamètre nominal	Référence	Perte de charge*	Facteur Cv	Poids
Fileté <u>Diam. ext. tube</u> NPT 65 mm	2-1/2"	12401	12 ft (3,6 m)	155	30 kg (67 lbs)
Bride/Bride <u>Perçage bride</u>					
ANSI 3"	3"	12014	12 ft (3,6 m)	155	37 kg (82 lbs)
ANSI 4"	4"	11953	21 ft (6,5 m)	428	66 kg (146 lbs)
ANSI 6"	6"	11955	39 ft (11,9 m)	839	123 kg (271 lbs)
ANSI 8"	8"	11991	57 ft (17,4 m)	1577	212 kg (466 lbs)
ANSI/Japon 6"	6"	11964	39 ft (11,9 m)	839	123 kg (271 lbs)
PN10/16 DN80	DN80	12026	12 ft (3,6 m)	155	37 kg (82 lbs)
PN10/16 DN100	DN100	11965	21 ft (6,4 m)	428	58 kg (127 lbs)
PN10/16 DN150	DN150	11956	39 ft (11,9 m)	839	123 kg (271 lbs)
PN10 DN200	DN200	11995	57 ft (17,4 m)	1577	190 kg (418 lbs)
PN16 DN200	DN200	11999	57 ft (17,4 m)	1577	212 kg (466 lbs)
Bride/Rainure <u>Perçage bride / Diam. ext. tube</u>					
ANSI / 89 mm	3"	12018	12 ft (3,6 m)	155	34 kg (75 lbs)
ANSI / 114 mm	4"	11952	21 ft (6,4 m)	428	62 kg (136 lbs)
ANSI / 168 mm	6"	11954	39 ft (11,9 m)	839	118 kg (261 lbs)
PN10/16 / 89 mm	DN80	12030	12 ft (3,6 m)	155	34 kg (75 lbs)
PN10/16 / 114 mm	DN100	11958	21 ft (6,4 m)	428	62 kg (136 lbs)
PN10/16 / 165 mm	DN150	12640	39 ft (11,9 m)	839	118 kg (261 lbs)
PN/10/16 / 168 mm	DN150	11954	39 ft (11,9 m)	839	118 kg (261 lbs)
Rainure/Rain. <u>Diam. ext. tube</u>					
73 mm	2-1/2"/DN65	12403	12 ft (3,6 m)	155	30 kg (67 lbs)
76 mm	DN80	12729	12 ft (3,6 m)	155	30 kg (67 lbs)
89 mm	3" / DN80	12022	12 ft (3,6 m)	155	29 kg (64 lbs)
114 mm	4" / DN100	11513	21 ft (6,4 m)	428	58 kg (127 lbs)
165 mm	DN150	11910	39 ft (11,9 m)	839	111 kg (245 lbs)
168 mm	6" / DN150	11524	39 ft (11,9 m)	839	111 kg (245 lbs)
219 mm	8" / DN200	11018	57 ft (17,4 m)	1577	183 kg (403 lbs)

* Exprimée en longueur équivalente de tuyauterie schedule 40, basée sur la formule Hazen & Williams C=120.

$$Q = C_v \sqrt{\frac{\Delta P}{S}}$$

Q = Débit
Cv = Facteur de débit (GPM/1 psi ΔP)
ΔP = Perte de pression à travers le poste
S = Densité du fluide

**Tableau 1 -
Références et
spécifications du poste**

4. INSTALLATION (voir fig. 1 pour l'identification des composants de l'équipement)

A. Instructions générales

- Les postes déluge peuvent être montés en position horizontale et verticale.
- Le poste doit être installé dans un endroit protégé contre le gel et les dégâts matériels.
- Le montage de l'équipement du poste doit être conforme aux dessins actuels et aux instructions appropriées du système utilisé. Les dessins sont fournis avec l'équipement et se trouvent dans les données techniques Viking.
 - Enlever toutes les protections en plastique des filetages du poste.
 - Appliquer un peu de pâte à joint ou du ruban téflon sur les filetages des tubes à connecter. Veiller à ne pas laisser s'introduire de la pâte, du ruban ou tout autre corps étranger à l'intérieur des raccords ou perçages du poste ou des composants de l'équipement.
 - Les dessins d'équipement sont fournis avec l'équipement et se trouvent dans le "data book" Viking.
 - Vérifier que tous les composants du système sont approuvés pour la pression de service max. du système.

Essai hydrostatique

Le poste déluge modèle F-1 a été fabriqué et approuvé pour une pression hydraulique de service maximum de 17,2 bar (250 psi). Le poste est testé en usine à 34 bar. Il est permis d'effectuer des essais hydrostatiques à une pression de 20,7 bar (300 psi) et/ou à une pression dépassant de 3,4 bar (50 psi) la pression hydraulique de service normale pendant des périodes limitées (2 heures) dans le but de faire reconnaître le poste par les autorités compétentes. Si un essai pneumatique s'avère nécessaire, ne pas dépasser une pression pneumatique de 4,1 bar (60 psi).

Note : Ne jamais effectuer l'essai hydrostatique lorsque le P.O.R.V. est monté. Démontez temporairement le P.O.R.V. de l'équipement et fermez les ouvertures à l'aide de bouchons.



DONNÉES TECHNIQUES

POSTE DÉLUGE MODÈLE F-1
TYPE DROIT
2-1/2" (DN65) - 8" (DN200)

Note sur l'équipement : Les tuyaux de vidange de la vanne de vidange auxiliaire, de la vanne d'essai de débit et de toutes les vidanges du système doivent rester séparés. NE PAS connecter la sortie du reniflard à une autre vidange.

4. La ligne d'armement doit être raccordée en amont de la vanne de barrage ou à une source d'eau permanente équivalente à l'alimentation en eau.
5. Après l'armement du poste déluge, seulement la dépressurisation de la chambre supérieure peut le déclencher. Le déclenchement se fait par l'activation manuelle ou automatique du réseau de détection. Les postes déluge Viking sont compatibles avec des systèmes à réseau de détection hydraulique, pneumatique et électrique. Pour des arrangements d'équipement spécifiques, voir dessins, données techniques et description du système à installer. Les dessins sont fournis avec l'équipement et se trouvent dans le « data book » Viking. Les données techniques sur les systèmes se trouvent dans le « data book » Viking.
 - a. Réseau de détection hydraulique : Les graphiques 3-6 montrent l'élévation maximale permise des tuyauteries du réseau de détection au-dessus du poste. Si l'élévation maximale dépasse la valeur indiquée, utiliser une détection pneumatique ou électrique.
 - b. Réseau de détection pneumatique : Un actuateur pneumatique Viking doit être monté entre la connexion du réseau de détection prévue dans l'équipement déluge et les tuyauteries du réseau de détection pneumatique.
 - c. Réseau de détection électrique : Electro-vannes, panneaux de contrôle et détecteurs électriques doivent être compatibles. Se référer aux guides d'approbation en question.

Note : Si la pression de service max. dépasse 12 bar (175 psi), il faut utiliser une électro-vanne avec pression de service max. de 17,2 bar (250 psi). Voir les données techniques du système utilisé.

Attention : La pressurisation directe du poste déluge à l'aide d'air ou d'un autre gaz n'est ni conseillée ni approuvée.

B. Mise en service du poste

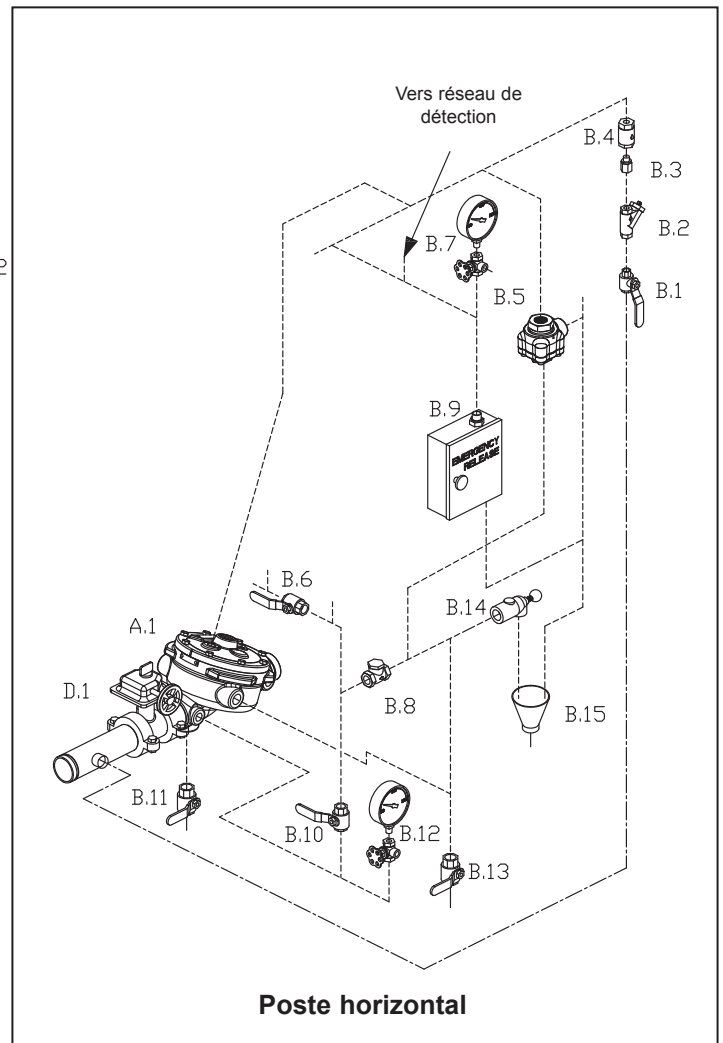
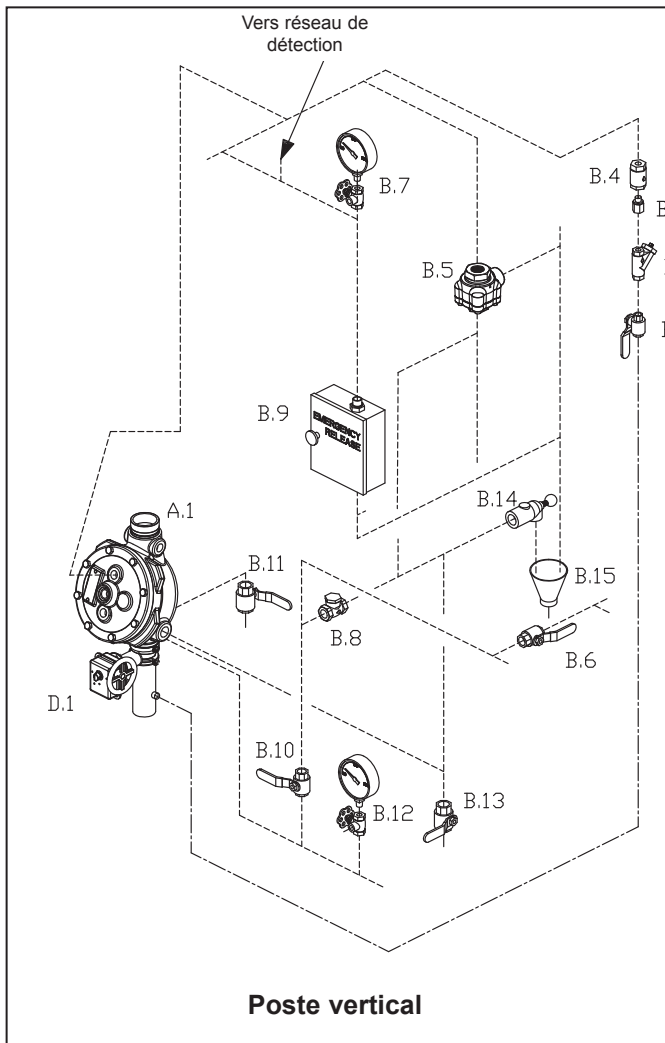
Pour des postes déluge avec équipement conventionnel, suivre les points 1 à 10 (et 11 & 12 si applicable) ci-dessous.

1. Vérifier que :
 - a. La vanne de barrage (D.1) est fermée et l'équipement du poste déluge correspond aux dessins et aux instructions du système utilisé.
 - b. Le réseau sprinklers est complètement vidangé.
 - c. La vanne de vidange auxiliaire (B.13) est ouverte.
 - d. Le déclenchement d'urgence manuel (B.9) est fermé.
 - e. L'alimentation en eau est pressurisée jusqu'à la vanne de barrage (D.1) fermée et la ligne d'armement est pressurisée jusqu'à la vanne d'armement (B.1).
2. Pour des systèmes équipés de
 - a. Détection hydraulique :
 - i. Vérifier que tous les dispositifs de déclenchement sont en service et que le point test et/ou les vannes de vidange auxiliaires sont fermés.
 - ii. Ouvrir vanne d'armement (B.1). Attendre l'inondation du réseau de détection hydraulique. Si le manomètre (B.7) pression d'armement indique que le réseau de détection et la chambre supérieure ont la même pression que l'alimentation en eau, passer au point 3.
 - iii. Passer au point 3.
 - b. Détection pneumatique :
 - i. Activer le réseau de détection.
 - ii. Ouvrir vanne d'armement (B.1).
 - iii. Passer au point 3.
 - c. Détection électrique :
 - i. Ouvrir vanne d'armement (B.1).
 - ii. Activer le réseau de détection.
 - iii. Passer au point 3.
3. Ouvrir la vanne d'essai de débit (B.11).
4. Ouvrir partiellement la vanne de barrage (D.1).
5. Dès qu'un débit d'eau continu s'écoule de la vanne d'essai de débit (B.11), fermer celle-ci. S'assurer qu'il n'y a pas de débit de la vanne de vidange auxiliaire (B.13) ouverte.
6. Fermer la vanne de vidange auxiliaire (B.13).
7. Ouvrir complètement et verrouiller la vanne de barrage (D.1).
8. Vérifier que la vanne d'arrêt d'alarme (B.6) est ouverte et que toutes les autres vannes sont verrouillées dans leur position normale de service.**
9. Enfoncer le plongeur du reniflard (B.14). L'actionnement du reniflard ne doit pas produire de débit d'eau.
10. Vérifier qu'il n'y a pas de fuite et réparer au besoin.
11. Dans des installations nouvelles, des systèmes qui étaient hors service ou auxquelles de l'équipement neuf a été ajouté, effectuer un essai de déclenchement pour s'assurer que tous les équipements fonctionnent correctement. Voir aussi paragraphe 6-II-C « Essai annuel » sous « INSPECTIONS, ESSAIS ET ENTRETIEN ».
12. Après l'essai de déclenchement, procéder à l'entretien bi-annuel.

VIKING®

DONNÉES TECHNIQUES

POSTE DÉLUGE MODÈLE F-1 TYPE DROIT 2-1/2" (DN65) - 8" (DN200)



- Des lignes en traits brisés indiquent des tubes et raccords compris dans l'équipement.
 -.-.-.-.- Des lignes trait-point indiquent des conduites nécessaires, mais non comprises dans l'équipement.

Figure 1 - Composants de l'équipement conventionnel

A.1	Poste déluge	B.9	Déclenchement d'urgence manuel
B.1	Vanne d'armement (normalement ouverte)	B.10	Vanne d'essai d'alarme (normalement fermée)
B.2	Filtre	B.11	Vanne d'essai de débit (normalement fermée)
B.3	Passage réduit 1/16"	B.12	Manomètre de l'alimentation en eau et vanne
B.4	Clapet anti-retour à ressort	B.13	Vanne de vidange auxiliaire (normalement fermée)
B.5	Vanne hydraulique (PORV)	B.14	Reniflard
B.6	Vanne d'arrêt d'alarme (normalement ouverte)	B.15	Cône de vidange
B.7	Manomètre pression d'armement et vanne	D.1	Vanne de barrage
B.8	Clapet anti-retour de vidange		



DONNÉES TECHNIQUES

POSTE DÉLUGE MODÈLE F-1
TYPE DROIT
2-1/2" (DN65) - 8" (DN200)

C. Poste mis hors service

Note : Lorsqu'un poste hors service est exposé au gel ou lorsqu'il restera hors service pendant une période prolongée, toute eau présente dans la chambre supérieure, dans les tuyauteries de l'équipement et de l'alimentation en eau, et dans d'autres endroits piégés, doit être purgée.

5. FONCTIONNEMENT (voir figure 2)

Le poste déluge modèle F-1 a une chambre d'entrée, une chambre annulaire de sortie et une chambre supérieure. Les chambres d'entrée et de sortie sont séparées de la chambre supérieure par le clapet (5) et le diaphragme.

En état de service :

La chambre supérieure est pressurisée via une ligne d'armement réduite en diamètre, munie d'un clapet anti-retour et connectée à l'alimentation permanente en eau. Grâce au différentiel de surface, le clapet (5) est pressé sur le siège (2). Puisque le clapet sépare la chambre d'entrée de la chambre de sortie, il empêche l'eau d'inonder le réseau sprinklers.

En cas d'incendie :

Lorsque le réseau de détection est activé, la chambre supérieure est dépressurisée. Le passage réduit dans la ligne d'armement empêche que cette perte de pression soit compensée. Ainsi la pression de l'alimentation en eau dans la chambre d'entrée soulève le clapet (5) du siège (2), permettant à l'eau de passer dans la chambre de sortie et ensuite dans le réseau sprinklers.

Pour des postes déluge avec équipement conventionnel :

Lorsque le poste déluge déclenche, le côté détecteur du PORV est mis sous pression et le PORV s'ouvre. Le PORV ouvert décharge continuellement la chambre supérieure pour empêcher le réarmement du poste déluge même si des dispositifs de détection se réinitialiseraient. Le poste déluge ne peut être réarmé qu'en mettant le système hors service.

6. INSPECTIONS, ESSAIS ET ENTRETIEN

I. Inspection

Il est impératif que le système soit inspecté et testé de façon régulière. La fréquence des inspections peut varier en fonction des conditions telles que la présence d'air ou d'eau corrosifs, d'eau polluée, ou encore de la qualité de l'alimentation en eau du système. En outre, il est possible que les dispositifs d'alarme, les réseaux de détection ou d'autres équipements connectés nécessitent des entretiens plus fréquents. Pour des informations sur les exigences minimales d'entretien et d'inspection, se référer à la norme NFPA 25. En plus, il se peut que les autorités compétentes imposent des conditions d'entretien, d'essai et d'inspection supplémentaires. Les recommandations suivantes sont à considérer comme un minimum. (Voir aussi les dessins techniques et la description du système correspondant au réseau de détection utilisé.)

A. Hebdomadaire

Une inspection visuelle du poste déluge est recommandée une fois par semaine.

1. Vérifier que la vanne de barrage principale (D.1) est ouverte et que toutes les vannes sont verrouillées en position normale de service**.
2. Vérifier qu'il n'y a pas de signes de détérioration mécanique ni fuites ni corrosion. En cas de besoin, effectuer l'entretien adéquat. Remplacer le dispositif si nécessaire.
3. S'assurer que le poste et ses équipements sont suffisamment protégés contre le gel et les dégâts matériels.

II. Essais

A. Essai trimestriel de l'alarme de débit

1. Informer les autorités compétentes, les services de surveillance externes et les personnes dans la zone affectée par l'essai.
2. Pour tester l'alarme électrique locale (si présente) et/ou le gong hydraulique (si présent), OUVRIER la vanne d'essai d'alarme (B.10) située dans l'équipement du poste déluge.
 - a. Les pressostats électriques (si présents) doivent s'activer.
 - b. Les alarmes électriques locales doivent retentir.
 - c. Le gong hydraulique doit sonner.
 - d. Vérifier, le cas échéant, que les postes de surveillance externes ont reçu les signaux d'alarme.
3. A la fin de l'essai, FERMER la vanne d'essai d'alarme (B.10).
4. Vérifier que :
 - a. Toutes les alarmes locales s'arrêtent et les panneaux de contrôle électriques (si présents) se réinitialisent.
 - b. Toutes les alarmes à distance se remettent à l'état initial.
 - c. La tuyauterie vers le gong hydraulique est correctement vidangée.
5. Vérifier que la vanne d'arrêt d'alarme (B.6) est OUVVERTE, et que la vanne d'essai d'alarme (B.10) est FERMÉE.
6. Vérifier que la chambre de sortie du poste déluge ne contient pas d'eau. L'actionnement du reniflard (B.14) ne doit pas produire de débit d'eau.
7. Informer les autorités compétentes, les services de surveillance externes et les personnes dans la zone affectée que l'essai est terminé.



DONNÉES TECHNIQUES

POSTE DÉLUGE MODÈLE F-1
TYPE DROIT
2-1/2" (DN65) - 8" (DN200)

B. Essai trimestriel de l'alimentation en eau

1. Informer les autorités compétentes, les services de surveillance externes et les personnes dans la zone affectée par l'essai.
 2. Noter la pression indiquée par le manomètre (B.12) du côté de l'alimentation en eau.
 3. Vérifier que la chambre de sortie du poste déluge ne contient pas d'eau. L'actionnement du reniflard (B.14) ne doit pas produire de débit d'eau.
 4. OUVRIR complètement la vanne d'essai de débit (B.11).
 5. Dès qu'il y a un débit d'eau continu à la sortie de la vanne d'essai de débit (B.11), noter la pression résiduelle indiquée par le manomètre du côté de l'alimentation en eau.
 6. A la fin de l'essai, FERMER LENTEMENT la vanne d'essai de débit (B.11).
 7. Comparer les résultats aux valeurs d'essais précédents. S'il y a détérioration de l'alimentation en eau, prendre les mesures nécessaires pour y remédier.
 8. Vérifier que :
 - a. La pression normale a été rétablie dans les chambres d'entrée et supérieure du poste et dans le réseau de détection. Le manomètre relié à la chambre supérieure devrait indiquer la même pression que celui du côté de l'alimentation en eau.
 - b. Tous les dispositifs d'alarme et toutes les vannes sont verrouillés dans leur position normale de service**.
 9. Informer les autorités compétentes, les services de surveillance externes et les personnes dans la zone affectée que l'essai est terminé. Enregistrer et/ou transmettre les résultats de l'essai conformément aux exigences des autorités compétentes.
- ** Pour les positions de service des vannes, voir figure 1 et/ou les dessins et la description du système utilisé.

C. Essai de déclenchement annuel

Attention : Un essai de déclenchement ouvre le poste déluge et inonde le réseau sprinklers. Prendre les mesures nécessaires pour éviter des dégâts.

1. Informer les autorités compétentes, les services de surveillance externes et les personnes dans la zone affectée par l'essai.
2. Ouvrir complètement la vanne d'essai de débit (B.11) pour éliminer toute présence de corps étrangers.
3. Fermer la vanne d'essai de débit (B.11).
4. Déclencher le poste en activant le réseau de détection. Laisser passer un plein débit par le poste déluge. Les alarmes de débit devraient retentir.
5. A la fin de l'essai,
 - a. Fermer la vanne de barrage principale (D.1).
 - b. Fermer la vanne d'armement (B.1).
 - c. Ouvrir la vanne de vidange auxiliaire (B.13).
 - d. Ouvrir toutes les vidanges principales et auxiliaires.
6. Effectuer l'entretien bi-annuel. Voir paragraphe 6.III.B « Entretien bi-annuel ».
7. Remettre le système en service. Voir paragraphe 4.B « Mise en service du poste ».

Note : En cas d'alimentation en eau contaminée, eau de mer, émulseur, solution eau/émulseur ou toute autre substance corrosive, il faut faire passer de l'eau de bonne qualité par le poste et son équipement avant sa remise en service.

8. Informer les autorités compétentes, les services de surveillance externes et les personnes dans la zone affectée que l'essai est terminé. Enregistrer et/ou transmettre les résultats de l'essai conformément aux exigences des autorités compétentes.

III. Entretien

Remarque : L'utilisateur est responsable de l'entretien du système de protection incendie et doit s'assurer que tous les composants sont en bon état de fonctionnement. Le poste déluge doit être protégé contre le gel et les dégâts matériels pouvant détériorer son fonctionnement.

En cas de problèmes, contacter le fabricant du poste ou son représentant agréé pour effectuer d'éventuels réglages.

AVERTISSEMENT : TOUTE OPÉRATION D'ENTRETIEN OU D'ESSAI QUI ENTRAÎNE LA MISE HORS SERVICE D'UNE VANNE DE CONTRÔLE OU D'UN RÉSEAU DE DÉTECTION RISQUE D'ÉLIMINER LES CAPACITÉS DU SYSTÈME À LUTTER CONTRE L'INCENDIE. AVANT DE PROCÉDER, IL FAUT INFORMER TOUTES LES AUTORITÉS COMPÉTENTES. ENVISAGER DE METTRE EN PLACE UNE ÉQUIPE DE SURVEILLANCE DANS LES ZONES PROTÉGÉES.

A. Après chaque déclenchement

1. Les réseaux sprinklers activés par un incendie doivent être remis en service le plus rapidement possible. Il faut inspecter tout le système afin de détecter des dommages éventuels et réparer ou remplacer tout le nécessaire.
2. En cas d'alimentation en eau contaminée, eau de mer, émulseur, solution eau/émulseur ou toute autre substance corrosive, il faut faire passer de l'eau de bonne qualité par le poste et son équipement avant sa remise en service.
3. Effectuer l'entretien bi-annuel après chaque déclenchement.

B. Entretien bi-annuel

1. Mettre le système hors service. Voir aussi les informations techniques du réseau de détection utilisé dans le système déluge ou à préaction.
 - a. Fermer la vanne de barrage (D.1) et la vanne d'armement (B.1).
 - b. Ouvrir la vanne de vidange auxiliaire (B.13).



DONNÉES TECHNIQUES

POSTE DÉLUGE MODÈLE F-1
TYPE DROIT
2-1/2" (DN65) - 8" (DN200)

- c. Relâcher la pression de la chambre supérieure en ouvrant le déclenchement d'urgence manuel (B.9).
2. Inspecter tous les composants de l'équipement afin de détecter corrosion ou obstruction. Nettoyer et/ou remplacer le cas échéant.
3. Nettoyer et/ou remplacer tous les tamis des filtres (y compris B.2).
4. Voir paragraphe 4.B « Mise en service du poste » sous « Installation ».

C. Tous les cinq ans

1. Tous les cinq ans une inspection interne des postes déluge est conseillée à moins que des inspections ou essais indiquent la nécessité d'interventions plus fréquentes. Voir les instructions de désassemblage ci-dessous.
2. Tous les cinq ans une inspection interne des filtres et des passages réduits est conseillée à moins que des inspections ou essais indiquent la nécessité d'interventions plus fréquentes.
3. Enregistrer et transmettre les résultats de l'inspection conformément aux exigences des autorités compétentes.

D. Désassemblage du poste (voir figure 2)

1. Mettre le poste hors service. Voir la description du réseau de détection et les données techniques pour plus d'informations. Fermer la vanne de barrage (D.1) et ouvrir la vanne de vidange principale. Relâcher la pression de la chambre supérieure en ouvrant le déclenchement d'urgence manuel (B.9).
2. Déconnecter et enlever l'équipement du poste de sorte à pouvoir enlever le couvercle (4).
3. Enlever les vis (9).
4. Séparer le couvercle (4) du corps (1).
5. Enlever l'unité clapet (3,5,6,7,9,10,11) en le soulevant du corps.
6. Inspecter le siège (2). S'il faut remplacer le siège, enlever les vis (12). Retirer l'ancien siège et le joint torique (13). Monter le nouveau siège et le joint torique. Remettre les vis (12).
7. Pour échanger le diaphragme (6), retirer les vis (10) disposées en cercle. Retirer l'anneau de serrage (3) et enlever le diaphragme.
8. Pour échanger le joint du siège (7), il faut enlever l'unité clapet (3,5,6,7,9,10,11). Retirer les vis (12) disposées en cercle. Le joint du siège peut être retiré.

Note : Avant le montage d'un diaphragme (6) ou d'un joint (7) neuf, s'assurer que toutes les surfaces sont propres et dégagés de tout corps étranger. Le siège doit être lisse et sans entailles ou bosses.

E. Réassemblage du poste

1. Avant le réassemblage, nettoyer le poste de tout corps étranger.
2. Pour le réassemblage suivre les instructions du désassemblage en sens inverse.

VIKING®

DONNÉES TECHNIQUES

POSTE DÉLUGE MODÈLE F-1 TYPE DROIT 2-1/2" (DN65) - 8" (DN200)

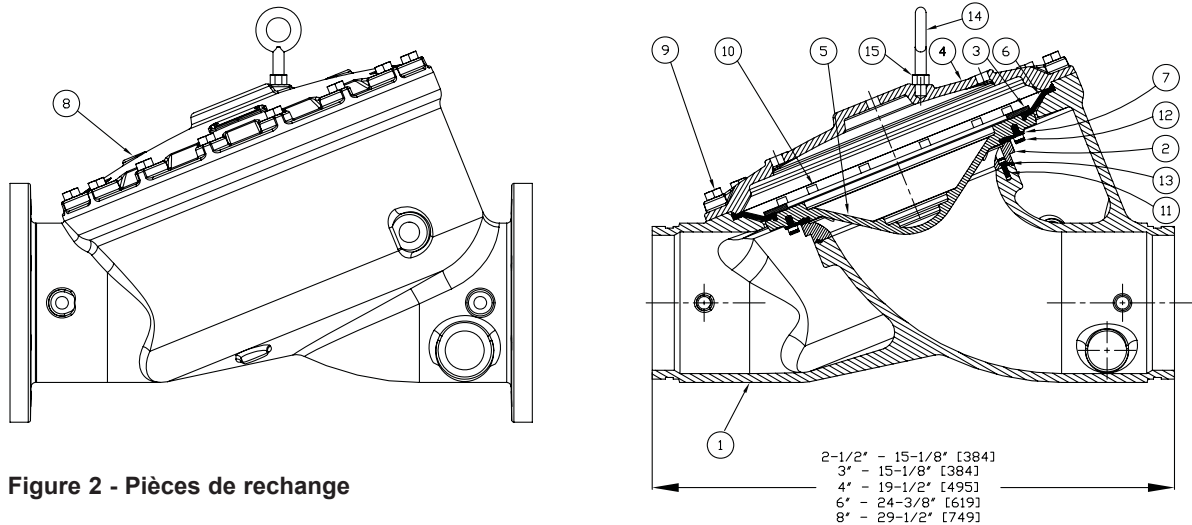


Figure 2 - Pièces de rechange

N°	Référence				Désignation	Matériau	Qté requise			
	2-1/2" (DN65) & 3" (DN80)	4" (DN100)	6" (DN150)	8" (DN200)			2-1/2" & 3"	4"	6"	8"
1	--	--	--	--	Corps	Fonte ductile	1	1	1	1
2	*	*	*	*	Siège	Laiton	1	1	1	1
3	02493B	02378B	05704B	10514	Anneau de serrage, diaphragme supérieur	Fonte de laiton	1	1	1	1
4	--	--	--	--	Couvercle	Fonte ductile 65-45-12	1	1	1	1
5	08846N	08844N	08570N	10518N/B	Clapet	Fonte ductile 65-45-12, revêtu de poudre téflon	1	1	1	1
6	12012	11560	11561	10510	Diaphragme supérieur	EPDM - ASTM D-2000	1	1	1	1
7	02497B	02382B	02176B	10512	Joint du siège	EPDM - ASTM D-2000	1	1	1	1
8	--	--	--	--	Plaque de signalisation	Aluminium, gravé	1	1	1	1
9	02169A				Vis, hex. ¹ , 1/2-13 x 1-1/4 (32)	Acier, catégorie de qualité SAE 5, ASTM A449	10			
		02200A			Vis, hex. ¹ , 1/2-13 x 1-1/2 (38)	Acier, catégorie de qualité SAE 5, ASTM A307-90		12		
			05707A	05707A	Vis, hex. ¹ , 5/8-11 x 1-3/4 (44)	Acier, catégorie de qualité SAE 5, ASTM A307-90			15	16
10	02496A				Vis, cyl. ³ , 10-24 x 3/8 (9,5)	Acier inoxydable, UNS-S30200	6			
		02383A			Vis, hex. ¹ , 5/16-18 x 1/2 (13)	Acier inoxydable, UNS-S30400		8		
			07932		Vis, hex. ¹ , 3/8-16 x 1/2 (13)	Acier inoxydable, UNS-S30400			12	
				11022	Vis, cruc. ² , 3/8-16 x 1/2 (19,1)	Acier inoxydable, UNS-S31600				12
11	02494A				Vis, cyl. ³ , 10-24 x 1/2 (12,7)	Acier inoxydable, UNS-S30200	6			
		02383A			Vis, hex. ¹ , 5/16-18 x 1/2 (13)	Acier inoxydable, UNS-S30400		6		
			02454A		Vis, hex. ¹ , 3/8-16 x 5/8 (16)	Acier inoxydable, UNS-S30400			12	
				11021	Vis, cruc. ² , 1/4-20 x 1/2 (12,7)	Acier inoxydable, UNS-S30400				12
12	*				Vis, cyl. ³ , 10-24 x 5/8 (16)	Acier inoxydable, UNS-S30200	4			
		*			Vis, hex. ¹ , 5/16-18 x 1/2 (13)	Acier inoxydable, UNS-S30400		8		
			*	*	Vis, cruc. ² , 1/4-20 x 3/4 (19,1)	Acier inoxydable, UNS-S31600			8	6
13	*	*	*	*	Joint torique	EPDM	1	1	1	1
14	--	--	--	11570	Boulon à oeillet, 5/8-11-UNC	Acier au carbone				1
15				F01256	Ecrou, 5/8-11-UNC	Acier inoxydable				1

-- Pièce non disponible * Indique que la pièce est seulement disponible en kit (voir liste des kits ci-dessous).

KITS

	14711-3	14711-4	14711-6	14711-8	
2,12,13					Kit de rechange du siège*
3,5-7,9-11	13488	13490	13492	13484	Kit de l'unité clapet

* Note : Y compris graisse pour joint torique pour la rainure du siège.

¹ Vis à tête hexagonale ² Vis à tête cylindrique (poste 8" - #10 & 11 doivent être des vis à tête cylindrique à cause de la distance du siège)

³ Vis Phillips à tête cruciforme



DONNÉES TECHNIQUES

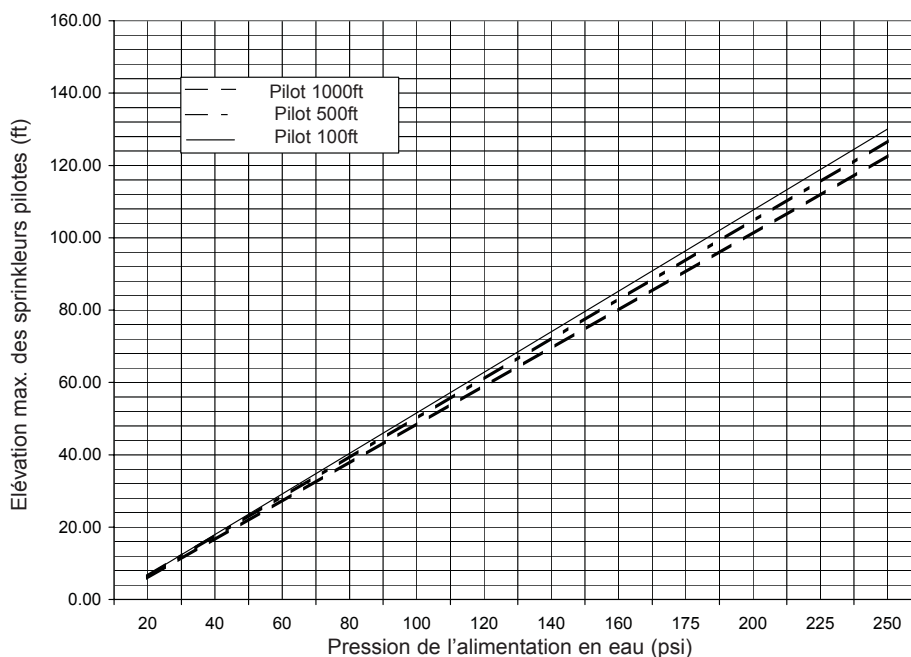
**POSTE DÉLUGE MODÈLE F-1
TYPE DROIT
2-1/2" (DN65) - 8" (DN200)**

Élévation maximale permise des sprinklers pilotes en fonction de longueurs équivalentes de tuyauterie sélectionnées du réseau de détection hydraulique

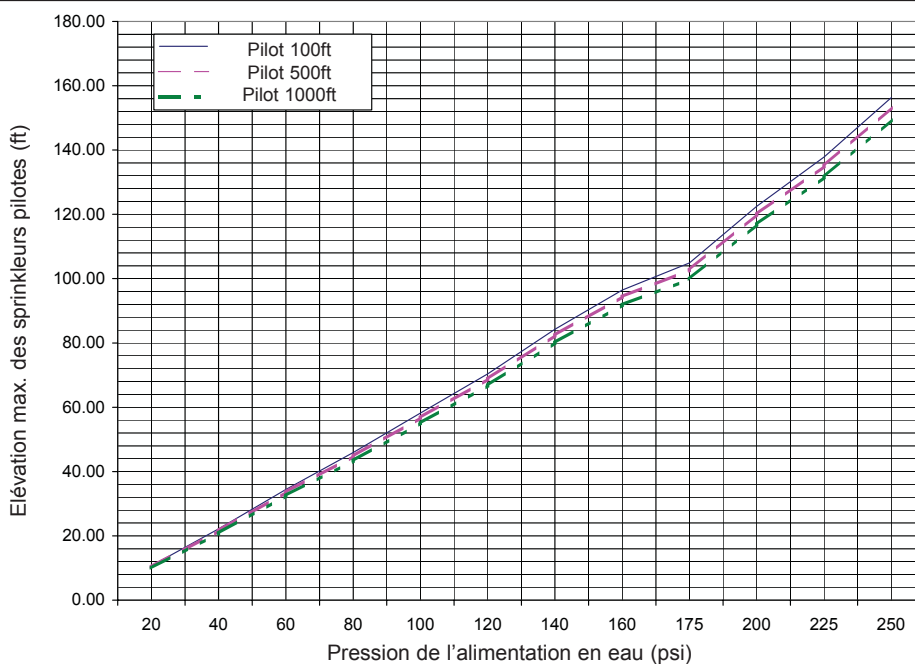
Pour postes avec passage réduit de 1,6 mm

Les graphiques sont basés sur des sprinklers pilotes 1/2" (15 mm) montés sur de la tuyauterie galvanisée 1/2" (15 mm) Schedule 40 du réseau de détection.

Si l'élévation maximale des tuyauteries du réseau de détection hydraulique dépasse la valeur indiquée sur le graphique, utiliser une détection pneumatique ou électrique.



**Figure 3 - DN65 (2-1/2'') & DN80 (3'')
Vanne Déluge F-1**



**Figure 4 - DN100 (4'')
Vanne Déluge F-1**



DONNÉES TECHNIQUES

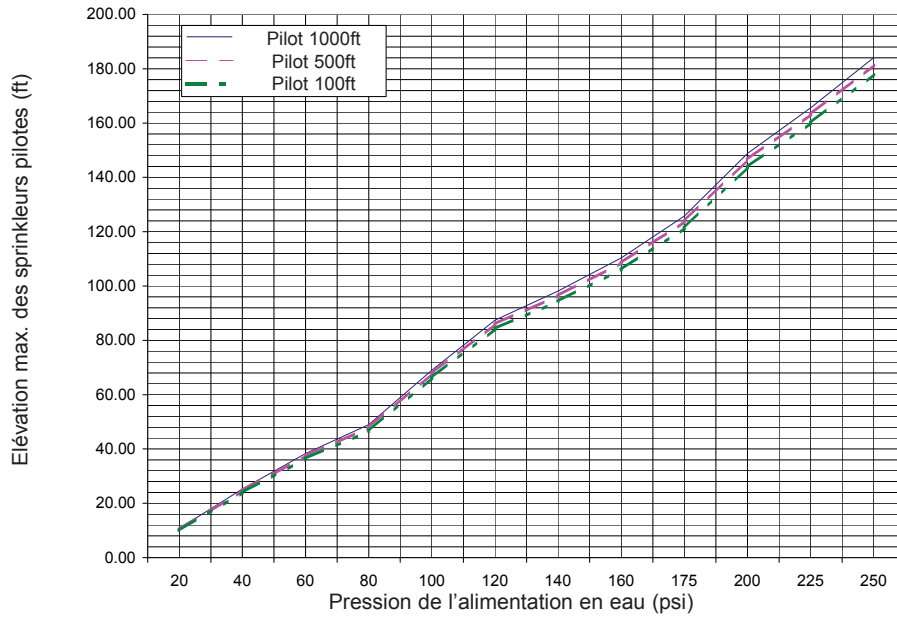
**POSTE DÉLUGE MODÈLE F-1
TYPE DROIT
2-1/2" (DN65) - 8" (DN200)**

Élévation maximale permise des sprinklers pilotes en fonction de longueurs équivalentes de tuyauterie sélectionnées du réseau de détection hydraulique

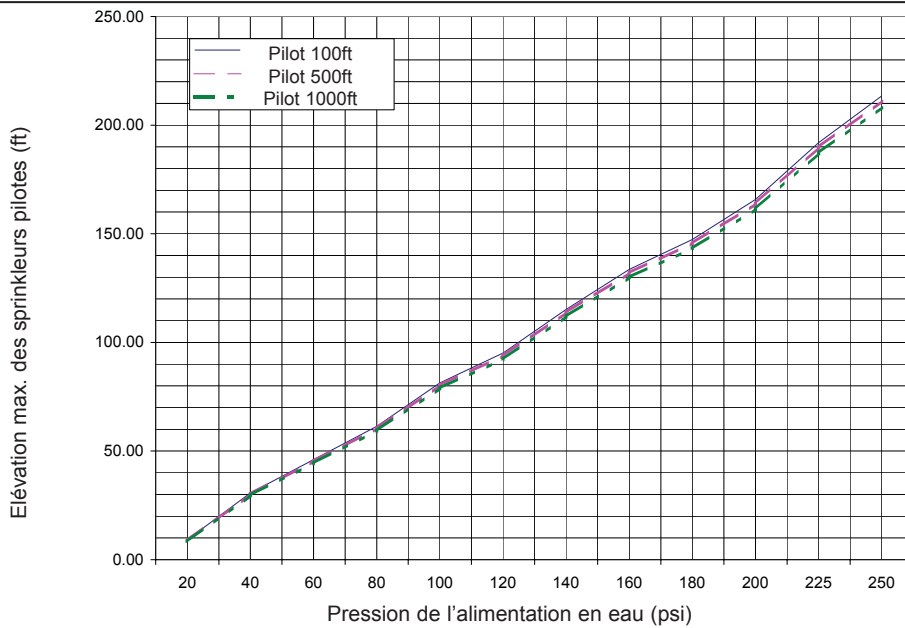
Pour postes avec passage réduit de 1,6 mm

Les graphiques sont basés sur des sprinklers pilotes 1/2" (15 mm) montés sur de la tuyauterie galvanisée 1/2" (15 mm) Schedule 40 du réseau de détection.

Si l'élévation maximale des tuyauteries du réseau de détection hydraulique dépasse la valeur indiquée sur le graphique, utiliser une détection pneumatique ou électrique.



**Figure 5 - DN150 (6'')
Vanne Déluge F-1**



**Figure 6 - DN200 (8'')
Vanne Déluge F-1**