



DANE TECHNICZNE

URZĄDZENIE ANTYZALEWOWE MODEL B-1

1. OPIS

Montaż urządzenia antyzalewowego model B-1 jest wymagany w przypadku stosowania przyspieszacza firmy Viking w instalacji typu suchego zgodnie ze schematem orurowania przyspieszacza model E-1. Urządzenie antyzalewowe zaprojektowano w celu zablokowania dopływu powietrza z rurociągów instalacji do komory pośredniej zaworu kontrolno-alarmowego w stanie oczekiwania na akcję gaśniczą. Podczas pożaru, zadziałanie przyspieszacza powoduje otwarcie urządzenia antyzalewowego umożliwiając przepływ powietrza z rurociągów instalacji bezpośrednio do komory pośredniej zaworu kontrolno-alarmowego typu suchego powodując jego otwarcie. Po zadziałaniu zaworu kontrolno-alarmowego i wprowadzeniu wody do rurociągów instalacji urządzenie antyzalewowe zapobiega wpływowi wody do przyspieszacza, zapobiegając jego uszkodzeniu i zablokowaniu otworów kryzujących.



Ostrzeżenie: Ten dokument jest tłumaczeniem w związku z czym nie można zagwarantować jego dokładności i kompletności. Obowiązującą pozostaje wersja anglojęzyczna z 04 grudnia 2009 formularz nr F_120292

2. APROBATY I DOPUSZCZENIA

Wykaz UL – do stosowania z przyspieszaczem firmy Viking model E-1, Przewodnik nr VJPZ

Wykaz ULC

Aprobata FM – do stosowania z zaworami kontrolno-alarmowymi firmy Viking (jeżeli zastosowano przyspieszacz model E-1), zawory do instalacji typu suchego

Aprobata NYC Departament Budynków: MEA 89-92-E.

3. DANE TECHNICZNE

Specyfikacja

Testowane fabrycznie.

Ciśnienie robocze wody: 175 psi (12,1 bar)

Zaprojektowane do zewnętrznego zastosowania.

Zapobiega przedostaniu wody do przyspieszacza i jego uszkodzeniu.

Standard materiałowy

Należy odnieść się do Rysunku nr 1

Kod zamówienia

Waga: samego urządzenia antyzalewowego: 3 funty (1,4 kg)

Urządzenie antyzalewowe B-1 jest dostępne w zestawie z przyspieszaczem E-1 lub niezależnie (P/N 08061 niezależnie lub 08116 w zestawie).

Dane techniczne produktów firmy Viking można znaleźć na stronie internetowej korporacji Viking <http://www.vikinggroupinc.com>
Strona internetowa może zawierać najnowsze wydanie niniejszej karty katalogowej.

4. MONTAŻ

Urządzenie antyzalewowe model B-1 należy montować na orurowaniu zaworu kontrolno-alarmowego typu suchego zgodnie z właściwym dla zastosowanego zaworu kontrolno-alarmowego schematem orurowania dla przyspieszacza model E-1. Zastosowanie zewnętrznego urządzenia antyzalewowego model B-1 jest wymagane, jeżeli na zaworze kontrolno-alarmowym typu suchego zamontowany został przyspieszacz E-1. Należy zapewnić automatyczne zasilenie czystym, suchym i niezaolejonym powietrzem (lub azotem) z możliwością regulacji oraz kryzowaniem.

W przypadku występowania środowisk korozyjnych i zanieczyszczonej wody obowiązkiem właściciela jest sprawdzenie możliwości zastosowania urządzenia antyzalewowego z osprzętem towarzyszącym z występującymi czynnikami.

Urządzenie antyzalewowe model B-1 należy zamontować zgodnie z wybranym schematem orurowania

1. Sprawdzić czy schemat orurowania zgodny z zastosowanym zaworem kontrolno-alarmowym dla przyspieszacza model E-1 jest dostępny.
2. Usunąć wszystkie plastikowe osłony gwintów z otworów przyłączeniowych urządzenia antyzalewowego.
3. Nałożyć niewielką ilość kleju lub taśmy na gwinty męskie wszystkich wymaganych łączów rurowych. Dodać wszelkich starań, aby żadne ilości kleju, taśmy lub innych materiałów obcych nie znalazły się wewnątrz nypli, otworach przyłączeniowych urządzenia antyzalewowego.
4. Zamontować wszystkie potrzebne kształtki i/lub nypły oraz zawór odcinający urządzenia zalewowego o średnicy ½" (DN15) w celu połączenia wlotu urządzenia antyzalewowego z przyłączem o średnicy 1" (DN25) w komorze wylotowej zaworu kontrolno-alarmowego.
5. Zamontować wszystkie potrzebne kształtki i/lub nypły, zawór zwrotny o średnicy ½" (DN15) oraz złącza w celu połączenia wylotu urządzenia antyzalewowego opisanego „intermediate chamber” (komora pośrednia) z przyłączem do rurociągu komory pośredniej zaworu kontrolno-alarmowego.
6. Podłączyć wlot komory powietrznej urządzenia antyzalewowego o średnicy ½" (DN15) do rurociągu doprowadzającego sprężone powietrze lub azot do przyspieszacza.



DANE TECHNICZNE

URZĄDZENIE ANTYZALEWOWE MODEL B-1

4-A Uruchomienie urządzenia antyzalewowego

Należy odnieść się do schematu orurowania przyspieszacza model E-1 oraz karty katalogowej przyspieszacza i zastosowanego zaworu kontrolno-alarmowego w celu uzyskania dodatkowych informacji o procedurach uruchomienia urządzenia antyzalewowego.

Jeżeli instalacja typu suchego jest gotowa do uruchomienia należy sprawdzić czy wszystkie elementy wyposażenia znajdują się w przestrzeniach odpowiednio ogrzewanych i chronionymi przed zamarzaniem i uszkodzeniami mechanicznymi.

1. Zamknąć główny zawór zasilający a następnie spuścić całą wodę z rurociągów instalacji typu suchego. Jeżeli instalacja uległa zadziałaniu lub woda wpłynęła do rurociągów należy otworzyć wszystkie pomocnicze zawory spustowe i zawór testowy systemu. Zapewnić odpowiednią ilość czasu do zapewnienia pełnego odwodnienia.
2. Sprawdzić czy w komorze pośredniej zaworu kontrolno-alarmowego nie znajduje się woda. Po naciśnięciu przycisku, woda nie powinna się wydobywać z automatycznego zaworu odwadniającego.
3. Nastawić zawór kontrolno-alarmowy typu suchego (należy odnieść się do karty katalogowej zaworu).
4. Zamknąć dodatkowe zawory spustowe, zawór testowy instalacji oraz zawór testowy wody zalewowej zabudowany na zaworze kontrolno-alarmowym.
5. Zamknąć zawór odcinający urządzenia zalewowego o średnicy ½" (DN15).
6. Sprawdzić manometr zamontowany w górnej części przyspieszacza. Manometr powinien wskazywać zero przed automatycznym nastawieniem przyspieszacza. Konieczne może być poluzowanie, wykręcenie i ponowny montaż manometru (należy zastosować właściwy klucz) w celu usunięcia powietrza z górnej komory (nawet jeżeli manometr wskazuje zero podczas gdy zasilenie powietrzem jest podłączone podczas wykonywania tej czynności).
7. Otworzyć dopływ powietrza do instalacji i ustabilizować ciśnienie. Należy odnieść się do karty katalogowej zastosowanego zaworu kontrolno-alarmowego. Nigdy nie wolno przekraczać ciśnienia powietrza 60 psi (4,1 bar).
8. Jeżeli ciśnienie wskazywane przez manometr zamontowany na przyspieszaczu jest równe wskazaniom manometru zamontowanego na rurociągu instalacji suchej należy otworzyć i zabezpieczyć w pozycji otwartej zawór odcinający urządzenia antyzalewowego ½" (DN15) z gwintem NPT.
9. Jeżeli ciśnienie wskazywane przez manometr zamontowany na przyspieszaczu jest równe wskazaniom manometru zamontowanego na rurociągu instalacji suchej należy przeprowadzić test poziomu wody zalewowej opisany w paragrafie 6-B.1 w celu sprawdzenia, czy nie nastąpił przeciek powyżej zaworu testowego poziomu wody zalewowej w orurowaniu zaworu kontrolno-alarmowego.

Jeżeli stwierdzono obecność wody, oznacza to, że instalacja nie została poprawnie odwodniona. Aby upewnić się, że instalacja jest poprawnie odwodniona należy powtórzyć czynności przedstawione w punktach od 1 do 8.

UWAGA: PRZEPROWADZENIE TYCH CZYNNOŚCI JEST WYMAGANE ZA KAŻDYM RAZEM GDY WODA DOSTANIE SIĘ DO RUROCIĄGÓW INSTALACJI. JEŻELI NIE STWIERDZONO PRZECIEKU WODY OD CZASU POPRZEDNIEGO TESTU POZIOMU WODY ZALEWOWEJ NIE MA KONIECZNOŚCI PRZEPROWANIA TYCH CZYNNOŚCI PONOWNIE..

10. Całkowicie otworzyć główny zawór spustowy (zamontowany na podstawie suchego zaworu kontrolno-alarmowego).
11. Powoli otworzyć główny zawór zasilania wodnego.
12. Jeżeli z głównego zaworu spustowego nastąpi wypływ wody, należy go zamknąć.
13. Otworzyć zawór zasilania wodnego na pełny przepływ oraz zabezpieczyć go w pozycji otwartej.
14. Sprawdzić, czy zawór odcinający urządzenia antyzalewowego ½" (DN15) jest otwarty i zabezpieczony w tej pozycji.
15. Sprawdzić pozycję zaworów i zabezpieczyć je w ich właściwych pozycjach.
16. Poinformować Właściwe Władze Lokalne oraz osoby znajdujące się na terenie chronionym przez instalację o uruchomieniu instalacji.

5. ZASADA DZIAŁANIA (Należy odnieść się do Rysunku nr 1)

W stanie oczekiwania ciśnienie powietrza, utrzymywane w komorze powietrznej urządzenia antyzalewowego, wywiera nacisk na przeponę (4-5) i tłok (9) dociskając te elementy do gniazda wlotowego (1). Zadziałanie przyspieszacza uwalnia sprężone powietrze z komory powietrznej, a sprężyna (10) wymusza uniesienie tłoka (9) z gniazda (1). Powietrze z rurociągów instalacji przepływa przez wlot urządzenia zalewowego a następnie przez jego wylot opisany „intermediate chamber” (komora pośrednia) aby przedostać się do komory pośredniej zaworu kontrolno-alarmowego typu suchego, powodując jego otwarcie. Membrany urządzenia antyzalewowego (4) i (5) zapobiegają wplynięciu wody z orurowania zaworu kontrolno-alarmowego do przyspieszacza.

6. KONTROLA, TESTY I KONSERWACJA

Przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac w instalacji gdzie zamontowane jest urządzenia antyzalewowe model B-1 należy zapoznać się z kartami katalogowymi zastosowanego zaworu kontrolno-alarmowego i urządzeń towarzyszących.

UWAGA: WŁAŚCICIEL JEST ODPOWIEDZIALNY ZA UTRZYMANIE SYSTEMU PRZECIWPOŻAROWEGO I JEGO URZĄDZEŃ WE STANIE ZAPEWNIAJĄCYM ZADZIAŁANIE INSTALACJI.

Urządzenie antyzalewowe model B-1 firmy Viking należy oczyszczać z osadów, zabezpieczyć przed zamarzaniem, zabezpieczyć przez środowiskiem korozyjnym i zanieczyszczoną wodą oraz wszelkimi innymi czynnikami, które mogą zakłócić działania urządzenia lub je zniszczyć.



DANE TECHNICZNE

URZĄDZENIE ANTYZALEWOWE MODEL B-1

Bezwzględnie należy poddawać system regularnym przeglądom i testom. Częstotliwość przeglądów może się różnić ze względu na zanieczyszczenie woda, korozyjność wody, korozyjność środowiska oraz sposób zasilania instalacji sprężonym powietrzem. W celu zapewnienia minimalnych wymagań w zakresie przeglądów i konserwacji należy odnieść się do NFPA 25. Dodatkowo Właściwe Władze Lokalne mogą wymagać przeprowadzenia dodatkowych prac serwisowych, testów i przeglądów.

UWAGA: JAKIEKOLWIEK PRAC KONSERWACYJNE, KTÓRE WYMAGAJĄ WYŁĄCZENIA ZAWORU KONTROLNO-ALARMOWEGO LUB SYSTEMU WYKRYWANIA POŻARU MOGĄ POZBAWIĆ SYSTEM ZDOLNOŚCI OPERACYJNYCH. PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO PRAC NALEŻY POINFORMOWAĆ WSZYSTKIE WŁAŚCIWE WŁADZE LOKALNE. NALEŻY ROZWAŻYĆ KONIECZNOŚĆ ZATRUDNIENIA PATROLU PRZECIWPOŻAROWEGO W OBSZARACH CHRONIONYCH SYSTEMAMI PODLEGAJĄCYMI WYŁĄCZENIU.

6-A. Przegląd

Zaleca się cotygodniowy przegląd.

1. Sprawdzić czy zawór odcinający urządzenie zalewowe ½" (DN15) jest OTWARTY.
2. Sprawdzić czy nie występują uszkodzenia mechaniczne i/lub zmiany korozyjne. W przypadku wykrycia należy przeprowadzić konieczne prace konserwacyjne lub, jeżeli konieczne, dokonać wymiany urządzenia.
3. Sprawdzić czy przyspieszacz, urządzenie antyzalewowe i orurowanie są właściwie ogrzewane, zabezpieczone przed zamrażaniem oraz uszkodzeniami mechanicznymi.

6-B. Testy

6-B.1 Test poziomu wody zalewowej, sygnalizacji niskiego ciśnienia powietrza oraz bezprzepływowego test przyspieszacza dla zaworów kontrolno-alarmowych wyposażonych w urządzenie antyzalewowe model B-1 zainstalowane zgodnie ze schematem orurowania dla przyspieszacza model E-1

Kwartalne testy poziomu wody są zalecane w celu sprawdzenia, czy nie nastąpił przeciek powyżej zaworu testowego poziomu wody zalewowej w orurowaniu zaworu kontrolno-alarmowego.

Zaleca się kwartalne testy sygnalizacji niskiego ciśnienia powietrza.

Zaleca się przeprowadzanie półrocznych testów przyspieszacza. Należy przeprowadzić test bezprzepływowego, jeżeli nie są wymagane testy częściowe lub pełne.

1. Powiadomić Właściwe Władze Lokalne i osoby przebywające w obszarach chronionych systemem o przeprowadzaniu testu.
2. Zamknąć główny zawór zasilania wodnego pod zaworem kontrolno-alarmowym.
3. Otworzyć główny zawór spustowy (zamontowany na wlocie suchego zaworu kontrolno-alarmowego)..

UWAGA: PRZEPROWADZENIE CZYNNOŚCI Z PUNKTÓW 4 LUB 5 SPOWODUJE ZADZIAŁANIE PRZYSPIESZACZA. WYPŁYW POWIETRZA Z PRZEWODU ODPOWIETRZAJĄCEGO ZAMONTOWANEGO W DOLNEJ CZĘŚCI PRZYSPIESZACZA OZNACZA JEGO ZADZIAŁANIE, JEDNAKŻE ZAMKNIĘTY GŁÓWNY ZAWÓR ZASILANIA WODNEGO I OTWARTY GŁÓWNY ZAWÓR SPUSTOWY UNIEMOŻLIWIĄ ZADZIAŁANIE ZAWORU KONTROLNO-ALARMOWEGO.

4. Test poziomu wody zalewowej :
 - a. Sprawdzić czy główny zawór zasilania wodnego jest zamknięty, a główny zawór spustowy otwarty.
 - b. Całkowicie otworzyć zawór testowy wody zalewowej zabudowany na orurowaniu zaworu kontrolno-alarmowego w celu sprawdzenia obecności wody. Jeżeli stwierdzono obecność wody oznacza to, że system nie został poprawnie odwodniony. Należy przeprowadzić czynności z punktów od 1 do 9 paragrafu 4-A URUCHOMIENIE URZĄDZENIA ANTYZALEWOWEGO
 - c. Jeżeli nie stwierdzono obecności wody należy zakończyć test i przejść do punktu 6.
5. Test sygnalizacji niskiego ciśnienia powietrza i bezprzepływowego test przyspieszacza :
 - a. Sprawdzić czy główny zawór zasilania wodnego jest zamknięty, a główny zawór spustowy otwarty.
 - b. Stopniowo otworzyć zawór testowy wody zalewowej zabudowany w orurowaniu zaworu kontrolno-alarmowego w celu zasymulowania zadziałania instalacji.
 - Sprawdzić i zanotować ciśnienie, przy którym została aktywowana sygnalizacja niskiego ciśnienia powietrza.
 - Obserwować odpowietrzenie w dolnej części przyspieszacza. Wypływ powietrza z przewodu odpowietrzającego zamontowanego w dolnej części przyspieszacza oznacza zadziałanie przyspieszacza. Z odpowietrzenia nie powinna wydobywać się woda. Wytrysk wody może wskazywać na problem zbyt dużej wilgotności powietrza lub przeciek w zaworze zwrotnym zlokalizowanym między przyspieszaczem a wlotem powietrza do zaworu kontrolno-alarmowego. Należy dokonać naprawy lub dokonać wymiany urządzeń.
 - c. Po zakończeniu testu należy przejść do punktu 6.
6. Zamknąć zawór testowy poziomu wody zalewowej.
7. Zamknąć zawór odcinający urządzenia antyzalewowego ½" (15 mm).

UWAGA: Z PRZYSPIESZACZA BĘDZIE NASTĘPOWAŁ WYPŁYW POWIETRZA DO CZASU PRZEPROWADZENIA CZYNNOŚCI Z PUNKTU 8.

8. Poluzować (należy zastosować właściwy klucz), wykręcić manometr w celu usunięcia powietrza z górnej komory, umożliwiając tym samym nastawienie przyspieszacza.



DANE TECHNICZNE

URZĄDZENIE ANTYZALEWOWE MODEL B-1

9. Zamontować manometr (należy zastosować właściwy klucz).
10. Wprowadzić sprężone powietrze do rurociągów instalacji i przyspieszacza.
11. Sprawdzić czy w komorze pośredniej zaworu kontrolno-alarmowego nie znajduje się woda. Po naciśnięciu przycisku, woda nie powinna się wydobywać z automatycznego zaworu odwadniającego.
12. Otworzyć i zabezpieczyć w pozycji otwartej zawór odcinający urządzenia antyzalewowe ½" (DN15) z gwintem NPT.
13. Po zakończeniu testów należy powrócić do czynności wykonywanych przy uruchomieniu. Należy przeprowadzić czynności z punktów od 10 do 16 z paragrafu 4-A URUCHOMIENIE URZĄDZENIA ANTYZALEWOWEGO

6-B.2 Testy zadziałania zaworów kontrolno-alarmowych typu suchego wyposażonych w urządzenie antyzalewowe model B-1 zainstalowane zgodnie ze schematem orurowania dla przyspieszacza model E-1 :

Częściowy test zadziałania zaworu jest przeprowadzany z częściowo zakręconym głównym zaworem zasilania wodnego w celu ograniczenia ilości wody, która przedostanie się do rurociągów instalacji podczas testu. Główny zawór zasilania wodnego jest zamykany natychmiast po uruchomieniu zaworu kontrolno-alarmowego, aby woda nie dostała się do rurociągów instalacji. Częściowy test zadziałania zaworu pomaga sprawdzić działanie armatury i urządzeń jednakże nie daje poglądu na działanie instalacji podczas pożaru.

Pełny test zadziałania zaworu jest przeprowadzany z całkowicie otwartym głównym zaworem zasilania wodnego. Uruchomienie systemu jest dokonywane poprzez otwarcie zaworu testowego instalacji w celu pozorowania aktywacji pojedynczego tryskacza podczas pożaru.

Przeprowadzenie częściowego testu zadziałania zaworu jest zalecane w okresach występowania dodatnich temperatur przynajmniej raz do roku. Przeprowadzenie pełnego testu zadziałania zaworu jest zalecane w okresach występowania dodatnich temperatur przynajmniej raz na trzy lata. Częstsze testowanie instalacji może być wymagane przez Właściwe Władze Lokalne.

1. Powiadomić Właściwe Władze Lokalne i osoby przebywające w obszarach chronionych systemem o przeprowadzaniu testu.

UWAGA: PRZEPROWADZENIE CZYNNOŚCI Z PUNKTU NR 2 SPOWODUJE OTWARCIE ZAWORU KONTROLNO-ALARMOWEGO. ZADZIAŁANIU ULEGNIE PRZYSPIESZACZ ORAZ ZAWÓR KONTROLNO-ALARMOWY, A WODA WYPEŁNI RUROCIĄGI INSTALACJI TRYSKACZOWEJ.

2. Uruchomić przyspieszacz poprzez wykonanie poniższych czynności związanych z wybraną procedurą testową.
 - a. Pełny test zadziałania zaworu :
 - Z otwartym głównym zaworem zasilania wodnego całkowicie otworzyć główny zawór spustowy (zamontowany na podstawie suchego zaworu kontrolno-alarmowego) w celu wypłukania wszelkich zanieczyszczeń, które się mogły zebrać.
 - Zamknąć główny zawór spustowy.
 - Otworzyć zawór testowy instalacji w celu pozorowania aktywacji pojedynczego tryskacza.
 - Zamknąć główny zawór zasilania wodnego po zadziałaniu przyspieszacza. Test został zakończony i można przejść do punktu nr 4.
 - b. Częściowy test zadziałania zaworu :
 - Z otwartym głównym zaworem zasilania wodnego całkowicie otworzyć główny zawór spustowy (zamontowany na podstawie suchego zaworu kontrolno-alarmowego) w celu wypłukania wszelkich zanieczyszczeń, które się mogły zebrać.
 - Przykręcić główny zawór zasilania wodnego tak mocno jak to możliwe przy jednoczesnym zapewnieniu pełnego wypływu z głównego zaworu spustowego.
 - Zamknąć główny zawór spustowy.
 - Otworzyć zawór testowy wody zalewowej zabudowany w orurowaniu zaworu kontrolno-alarmowego w celu pozorowania zadziałania instalacji.
 - Zamknąć główny zawór zasilanie wodnego NATYCHMIAST po zadziałaniu przyspieszacza i zaworu kontrolno-alarmowego
3. Zanotować wszelkie informacje wymagane przez Właściwe Władze Lokalne.
4. Po zakończeniu testów należy powrócić do czynności wykonywanych przy uruchomieniu. Należy przeprowadzić czynności z punktów od 1 do 16 z paragrafu 4-A URUCHOMIENIE URZĄDZENIA ANTYZALEWOWEGO oraz z kart katalogowych zastosowanego zaworu kontrolno-alarmowego i urządzeń towarzyszących

6-B.3 SERWIS URZĄDZENIA ANTYZALEWOWEGO (Należy odnieść się do Rysunku nr 1)

Aby zdemontować urządzenie antyzalewowe model B-1 do przeglądu i/lub serwisu należy odnieść się do schematu orurowania oraz kart katalogowych zastosowanego przyspieszacza i zaworu kontrolno-alarmowego..

1. Wyłączyć instalację poprzez zamknięcie głównego zaworu zasilania wodnego pod zaworem kontrolno-alarmowym i otworzyć główny zawór spustowy (zamontowany na wlocie suchego zaworu kontrolno-alarmowego).
2. Zamknąć zawór odcinający urządzenia zalewowe ½" (DN15).
3. Odłączyć zasilanie powietrzem przyspieszacza i spuścić ciśnienie z rurociągów na których zamontowany jest przyspieszacz i urządzenie antyzalewowe.
4. Zdemontować przyspieszacz, orurowanie i kształtki tak aby możliwe było zdjęcie urządzenia antyzalewowego.

UWAGA: MOŻLIWE JEST PRZYWRÓCENIE ZASILENIA POWIETRZEM INSTALACJI TYPU SUCHEGO BEZ PRZYSPIESZACZA I URZĄDZENIA ANTYZALEWOWEGO. ZAKORKOWAĆ PRZYŁĄCZA DLA PRZYSPIESZACZA I URZĄDZENIA ANTYZALEWOWEGO W ORUROWANIU.



DANE TECHNICZNE

URZĄDZENIE ANTYZALEWOWE MODEL B-1

NIE WOLNO montować przyspieszacza model E-1 bez urządzenia antyzalewowego model B-1.

O przywróceniu instalacji do pracy bez przyspieszacza należy poinformować Właściwe Władze Lokalne. Aby uruchomić instalację bez przyspieszacza należy odnieść się do informacji zawartych w karcie katalogowej zastosowanego zaworu kontrolno-alarmowego.

Demontaż (należy odnieść się do Rysunku nr 1)

1. Wykręcić trzy śruby #10-24 z łbem sześciokątnym (6) za pomocą klucza 5/16" (8 mm). Docisnąć pokrywę (7), aby siła działająca od sprężyny nie przeszkadzała w wykręcaniu śrub.
2. Po zdjęciu pokrywy (7) można przystąpić do demontażu, przeglądu i czyszczenia górnej przepony (5), przekładki (8), tłoka (9), dolnej przepony (4), nakładki sprężynowej (3) i sprężyny (10).
3. Sprawdzić powierzchnię gniazda mosiężnego (1). Jeżeli w gnieździe znajdują się zanieczyszczenia, szczerbienia lub zniekształcenia, należy je wyczyścić lub wymienić.
4. Jeżeli konieczna jest wymiana gniazda należy :
 - a. Obrócić korpus (2).
 - b. Do wykręcenia gniazda (1) zastosować klucz do jego sześciokątnej powierzchni 1-1/2" (38 mm) aby obrócić gniazdo (1) w stronę przeciwną do ruchu wskazówek zegara i zdjąć ją z korpusu .

Montaż (należy odnieść się do Rysunku nr 1)

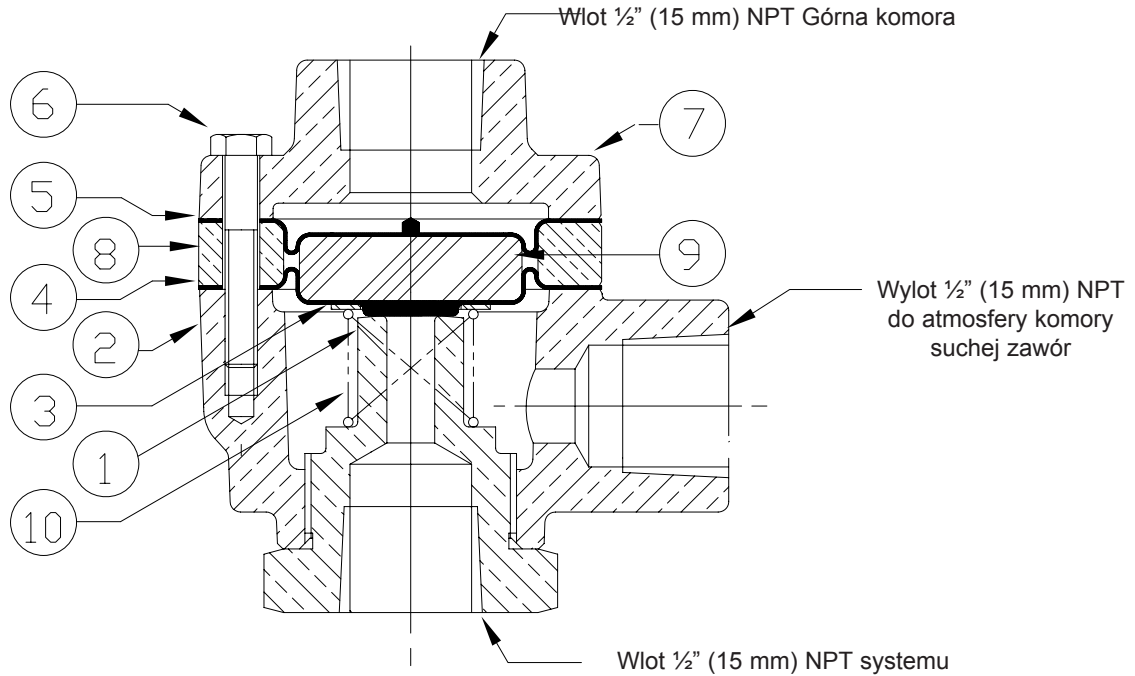
1. Zamontować sprężynę (10) nasuwając ją na wewnętrzny wlot wody gniazda (1).
2. Włożyć trzy śruby (6) w otwory w pokrywie (7), obrócić pokrywę (ze śrubami) i położyć na równej powierzchni.
3. Ułożyć górną membranę (5). Powierzchnią zawierającą małe wybrzuszenie na środku o średnicy 1/8" (3 mm) położyć górną membranę (5) na obróconej pokrywie (7) (w stronę gwintowanego przyłącza) zapewniając jednocześnie, aby otwory na śruby w membranie pokrywały się z lokalizacją śrub.
4. Umieścić tłok (9) w wytłoczeniu górnej membrany (5) o średnicy 1-5/16" (33,3 mm). [Po wykonaniu czynności z punktu nr 3, tłoczenie w membranie jest zwrócone do góry, zakrywając gwintowane przyłącza obróconej pokrywy (7)].
5. Dopasować otworowanie przekładki (8) z układem śrub i nasunąć przekładkę na śruby aż do zetknięcia z górną membraną (5).
6. Ułożyć dolną membranę (4). Położyć dolną membranę z wytłoczeniem o średnicy 1-5/16" (33,3 mm) na tłoku (9), zapewniając jednocześnie aby otwory na śruby w membranie pokrywały się z lokalizacją śrub.
7. Ułożyć nakładkę sprężynową (3) na zgrubieniu dolnej membrany (4) o średnicy 9/16" (14,3 mm) zapewniając jednocześnie, aby szczerbiona krawędź nakładki nie stykała się z dolną membraną (4).
8. Trzymając części złożone w punktach od 2 do 7 należy obrócić zestaw dopasowując jednocześnie, aby śruby (6) dopasowały się do otworowania w korpusie (2).
9. Za pomocą klucza 5/16" (8 mm) przykręcić trzy śruby #10-24 z łbem sześciokątnym (6). Nie należy dokręcać śrub zbyt mocno.
10. Aby umieścić gniazdo (1) w korpusie (2) należy:
 - a. Obrócić korpus (2).
 - b. Nanieść niewielką ilość kleju na zewnętrzny gwint gniazda.
 - c. Wkręcić ręcznie gniazdo (1) w przyłącze korpusu (2).
 - d. Do dokręcenia gniazda (1) zastosować klucz do jego sześciokątnej powierzchni 1-1/2" (38 mm) aby obrócić gniazdo (1) w stronę zgodną z ruchem wskazówek zegara. Nie należy dokręcać gniazda zbyt mocno..

7. DOSTĘPNOŚĆ

Urządzenie antyzalewowe firmy Viking są dostępne przez sieć lokalnych i międzynarodowych dystrybutorów. W celu uzyskania informacji o najbliższym dystrybutorze należy sprawdzić stronę internetową firmy Viking.

8. GWARANCJA

W celu uzyskania bliższych informacji dotyczących gwarancji należy odnieść się do aktualnego cennika lub skontaktować bezpośrednio z firmą Viking.



Rysunek nr 1

Nr. Elem.	NUM. ART	OPIS	MATERIAŁ	WYMAGANA ILOŚĆ
1	08062	Gniazdo	Mosiądz, UNS-C36000	1
2	--	Korpus	Mosiądz, UNS-C84400	1
3	04739A	Nakładka sprężynowa	Stal nierdzewna, UNS-S30400	1
4	04861A	Dolna membrana	Poliester / EPDB	1
5	04735A	Górna membrana	Poliester / NBR	1
6	12470	Śruba #10-24 z łbem sześciokątnym	Stal cynkowana	3
7	--	Pokrywa	Mosiądz, UNS-C84400	1
8	--	Przekładka	Mosiądz, UNS-C84400	1
9	04736A	Tłok	Poliwęglan	1
10	04741A	Sprężyna	Stal nierdzewna, UNS-S30300	1
-- oznacza, że część zamienna nie jest dostępna.				
PODZESPOŁY				
3-6, 9-10	12528	Zestaw podzespołów		