



# DATI TECNICI

## TRIM PER ACCELERATORE MODELLO E (PER USO CON VALVOLE A SECCO F-1 E TRIM CONVENZIONALE)

In produzione dal 1993

**Note generali:**

L'acceleratore deve essere assemblato come da raffigurazione. Trim di dimensioni o disposizione differenti potrebbero pregiudicare il funzionamento dell'acceleratore.

Nel caso in cui l'acceleratore Viking sia utilizzato con sistemi schiumogeni premiscelati, i tubi del sistema devono essere in acciaio nero con giunti in fusione d'acciaio o ferro morbido, salvo diverse specifiche della scheda tecnica del sistema utilizzato.

Le misure in parentesi sono espresse in millimetri e possono essere approssimative.

**Nota 1:** l'acceleratore e il dispositivo antibagnamento non sono compresi nel trim e devono essere ordinati separatamente. Gli acceleratori Viking modello C o D possono essere sostituiti con l'acceleratore modello E. Gli acceleratori devono sempre essere montati come da raffigurazione. Il dispositivo antibagnamento modello B-1 è sempre necessario. Vedere le schede tecniche relative all'acceleratore modello E ed al dispositivo antibagnamento modello B-1 per le istruzioni per la MESSA IN FUNZIONE DEL SISTEMA.

**Nota 2:** chiudere la valvola d'isolamento antibagnamento quando si mette sotto pressione l'aria nel sistema a secco. Una volta raggiunta la pressione, posizionare la valvola d'isolamento antibagnamento su APERTO.

**Nota 3:** Eccezione: indica il tipo di nipplo necessario per installare il trim per acceleratore modello E sulla valvola a secco modello F-1 su cui sia stato premontato un trim convenzionale.

**Nota 4:** Una volta installato l'acceleratore, se non c'è pressione d'aria, rimuovere il tappo. Con un arnese non tagliente, muovere le guarnizioni all'interno dell'acceleratore. Verificare che non ci sia presenza d'acqua.

**Il presente diagramma d'assemblaggio è valido per i seguenti trim Viking**

| Dimensione Valvola | Trim P/N |
|--------------------|----------|
| 3", 4" & 6"        | 08264_L  |

I trim standard convenzionali per valvola a secco Mod. F-1 sono costituiti da nippoli e giunti zincati.

### FUNZIONAMENTO DELL'ACCELERATORE (Vedere la scheda tecnica dell'acceleratore)

1. La pressione dell'aria nel sistema viene ridotta.
2. L'acceleratore entra in funzione, scaricando l'aria dalla tubazione d'ingresso e aprendo il dispositivo antibagnamento.
3. Il dispositivo antibagnamento si apre, permettendo così all'aria di entrare nella camera intermedia della valvola a secco.

**ATTENZIONE:**

Nel ripristinare l'aria all'acceleratore, tutta l'aria nella camera superiore deve essere scaricata in modo tale che si resettino automaticamente. Se l'aria non viene scaricata completamente, l'acceleratore non si riarrerà.

