



# DATOS TÉCNICOS

**EURO TRIM ACELERADOR  
MODELO E**  
PARA SU USO CON LA VÁLVULA SECA  
MODELO F EQUIPADA CON EL TRIM  
CONVENCIONAL

Fabricación 1993 – Presente

**Notas Generales:**

El acelerador debe montarse según se muestra. Cualquier modificación puede afectar a su correcto funcionamiento.

Deben usarse tuberías de acero negro con uniones de hierro fundido o de hierro maleable cuando el Acelerador se use en Sistemas de de Espuma premezclada, excepto cuando sean especificados otros materiales en los Datos Técnicos del sistema.

Las dimensiones entre paréntesis son en milímetros y pueden ser aproximadas

**Nota 1:** El Acelerador y el Dispositivo Anti-inundación no se incluyen en el trim y deben pedirse por separado. El Acelerador Viking Modelo D puede sustituirse por el Acelerador Modelo E. El Dispositivo Anti-inundación Modelo B-1 debe instalarse siempre se usa el Acelerador modelo E. Para obtener información sobre **COMO PONER EN SERVICIO EL SISTEMA**, consulte los Datos Técnicos del Acelerador Modelo E y del Dispositivo Anti-inundación Modelo B-1

**Nota 2:** En los sistemas de tubería seca, cierre la Válvula Anti-inundación mientras se establece la presión de aire del sistema. Una vez alcanzada la presión de aire, precinte la Válvula de Aislamiento Anti-inundación en la posición **ABIERTA**.

**Nota 3:** Excepción: Indica el manguito necesario cuando se instala el Trim de Acelerador Modelo E en la Válvula Seca Modelo F-1 equipada con el Trim Convencional preinstalado.

**Nota 4:** Al instalarse el acelerador, si no hay presión de aire, retire el tapón. Pulse el eje flotante hacia abajo para liberarlo de su asiento. Puede haber agua presente

| Tabla para los siguientes Trims de Viking:   |                     |
|--|---------------------|
| Tamaño Válvula   | Referencia del Trim |
| 3", 4" & 6"  | 08264_L             |
| Las piezas y manguitos del trim para la Válvula Seca Modelo F son de acero galvanizado |                     |

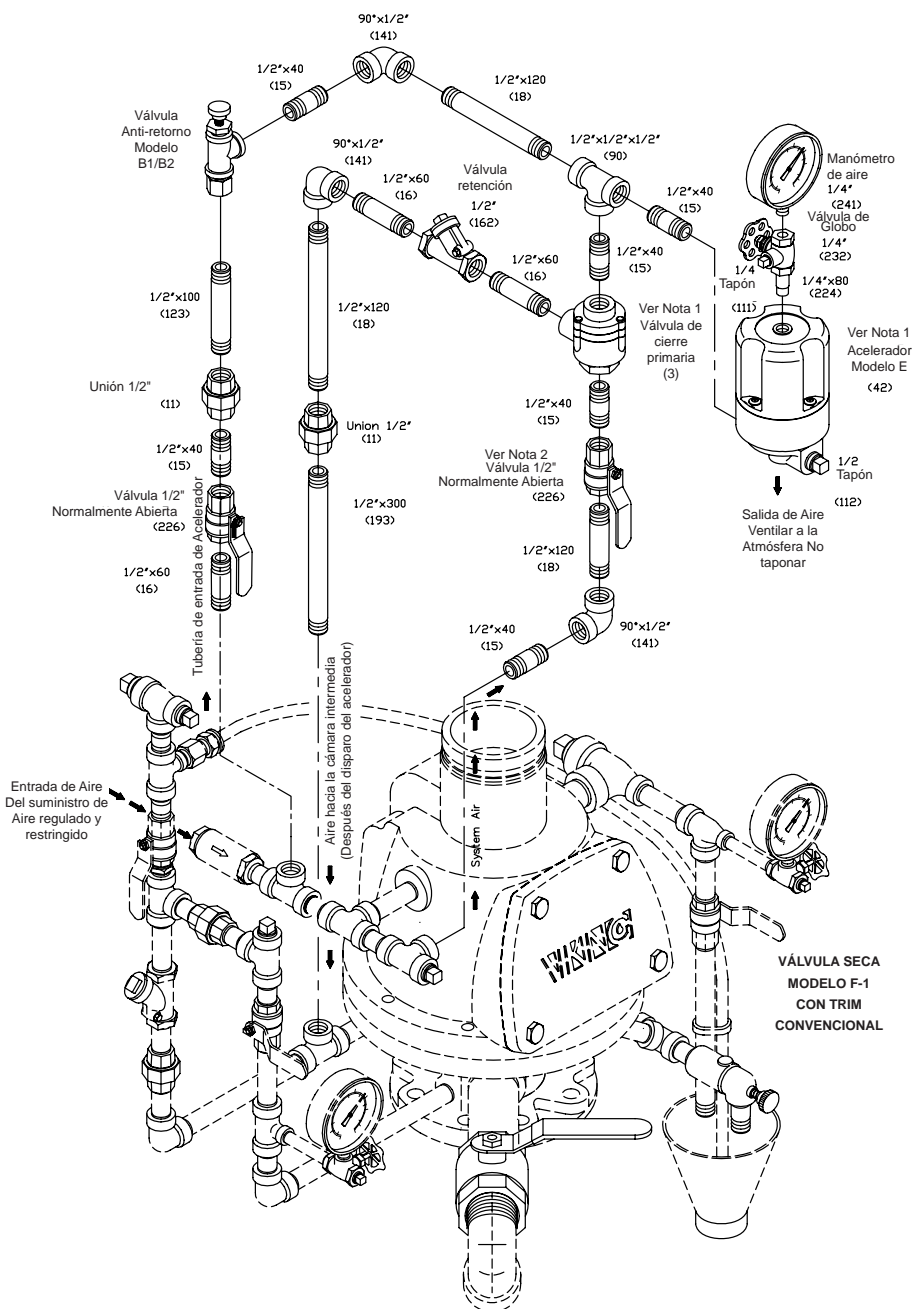
**FUNCIONAMINETO DEL ACELERADOR** (Consultar los Datos Técnicos del Acelerador)

1. Se reduce la presión del sistema.
2. Se acciona el Acelerador, reduciendo la presión de aire de la tubería de entrada y de la cámara de cebado del Dispositivo Anti-inundación.
3. El Dispositivo Anti-inundación se abre, lo que permite que la cámara intermedia de la Válvula Seca alcance la presión del sistema.

**ATENCIÓN**

Al reponer el aire del acelerador, debe extraerse todo el aire de su cámara superior a fin de que asiente al añadirse aire.

En caso de no extraerse todo el aire, la junta flotantese asentaría sobre un volumen de aire demasiado grande.



**Limitación De Responsabilidad**  
Este documento es una traducción. No queda garantizada su integridad y precisión. El documento original en Inglés 030906 del 08 de marzo de 2006 debe considerarse como referencia.