



## DONNÉES TECHNIQUES

### SYSTÈME À PRÉACTION À DOUBLE ENTRE-BARRAGE, DÉCLENCHEMENT ÉLECTRIQUE/PNEUM.-ÉLECT.

#### 1. DESCRIPTION (voir figures 1-7)

Les systèmes à préaction Viking à double entre-barrage à déclenchement électrique/pneumatico-électrique utilisent un poste déluge Viking, une surveillance pneumatique du réseau sprinkleur et un système de détection électrique. L'équipement de déclenchement utilise une électro-vanne normalement fermée contrôlée par un panneau de contrôle approuvé muni de deux circuits d'initialisation et configuré en zones croisées. Un des deux circuits d'initialisation est connecté au système de détection électrique, l'autre à un pressostat surveillance de pression d'air.

Pour que la vanne déluge déclenche et inonde le réseau sprinkleur, il faut que le système de détection électrique s'active ET QUE la pression de surveillance dans le réseau sprinkleur baisse. Si uniquement le système de détection électrique s'active, une alarme se déclenche, mais la vanne déluge ne s'ouvrira PAS. De même, si le réseau sprinkleur présente une fuite ou si un sprinkleur s'ouvre, le système de détection restant inactif, une alarme se déclenche, mais la vanne déluge ne s'ouvrira PAS.

En cas d'incendie, après l'activation du système de détection et l'ouverture d'un sprinkleur, la vanne déluge déclenche et laisse entrer l'eau dans le réseau. Les systèmes à préaction à double entre-barrage à déclenchement électrique/pneumatico-électrique sont couramment utilisés dans des chambres froides. Ils sont également utilisés quand l'inondation du réseau sprinkleur peut avoir des conséquences graves et quand il est important d'éviter toute fuite accidentelle d'eau due à des tuyauteries endommagées.

**Avertissement:** Le présent document est une traduction et n'entraîne aucun engagement quant à sa précision et son exhaustivité. L'original en langue anglaise "Form No. F\_020195" du 7 mai 2007 reste le document de référence.

Les données techniques Viking les plus récentes sont disponibles en anglais, et certaines également en français, sur le site <http://www.vikinggroupinc.com>.

#### 2. LISTAGES ET APPROBATIONS

Approuvé FM: Les systèmes à préaction à double entre-barrage à déclenchement électrique/pneumatico-électrique sont approuvés FM comme systèmes pour zones réfrigérées si le système comporte des composants spécifiques. Voir le guide d'approbation FM en vigueur. Consulter le fabricant pour toute approbation de composants trop récents pour apparaître dans le guide d'approbation FM.

#### 3. FONCTIONNEMENT (voir figures 1-7)

##### A. En état de service

La chambre supérieure de la vanne déluge est pressurisée via une ligne d'armement de 1/4" (8 mm) qui comprend une vanne d'armement (B.1) normalement ouverte, un filtre (B.2), un passage réduit (B.3) et un clapet anti-retour (B.4). En état de service, la pression de l'alimentation en eau pressurise la chambre supérieure grâce au clapet anti-retour et l'électro-vanne (F.1) normalement fermée. La pression de l'alimentation en eau dans la chambre supérieure maintient le clapet de la vanne déluge fermé de sorte que la chambre de sortie et le réseau sprinkleur restent secs.

##### B. En cas d'incendie

En cas d'incendie, le système de détection (F.4) active le premier circuit d'initialisation du panneau de contrôle système (F.3) qui, à son tour, déclenche une alarme. Lorsqu'un sprinkleur s'ouvre, la pression d'air dans le réseau chute. Le pressostat surveillance de pression d'air (E.3) active le second circuit d'initialisation du panneau de contrôle. Quand les deux circuits d'initialisation ont été activés, le panneau de contrôle ouvre l'électro-vanne (F.1). La pression est évacuée de la chambre supérieure vers le cône de vidange plus vite qu'elle ne peut être rétablie par le passage réduit. Le clapet de la vanne déluge s'ouvre, inondant le réseau sprinkleur et les alarmes; par conséquent, le gong hydraulique (C.2) et les alarmes hydrauliques connectées au pressostat (C.1) se déclenchent.

Un accélérateur peut être installé en option pour que les alarmes déclenchent plus tôt et/ou le réseau soit inondé plus vite. Un accélérateur peut s'avérer nécessaire pour remplir les conditions de temps de réponse.

##### C. Pour l'équipement conventionnel de poste déluge

Lorsque le poste déluge déclenche, le côté détecteur du PORV (B.10) est mis sous pression et le PORV s'ouvre. Le PORV activé décharge continuellement la chambre supérieure pour empêcher le réarmement de la vanne déluge même si l'électro-vanne (F.1) ferait. Le poste déluge ne peut être réarmé qu'en mettant le système hors service, c'est-à-dire après l'arrêt du débit d'eau et la vidange du poste et de son équipement.

##### D. Dérangements

Si un sprinkleur ouvre avant l'activation du système de détection ou si la pression de surveillance du réseau sprinkleur chute, les alarmes connectées au pressostat surveillance de pression d'air (E.3) sont déclenchées, mais la vanne déluge ne s'ouvrira PAS. Si le système de détection électrique (seul) s'active suite à un endommagement ou un défaut, les alarmes connectées au panneau de contrôle système (F.3) sont déclenchées, mais la vanne déluge ne s'ouvrira PAS.

##### E. Activation manuelle

Chaque fois que le levier de l'alarme manuelle d'urgence (B.11) est baissée, la pression est relâchée de la chambre supérieure et la vanne déluge s'ouvrira. L'eau inondera le réseau sprinkleur et les alarmes. Si un sprinkleur s'ouvre, l'eau sera projetée.



## DONNÉES TECHNIQUES

**SYSTÈME À PRÉACTION À  
DOUBLE ENTRE-BARRAGE,  
DÉCLENCHEMENT  
ÉLECTRIQUE/PNEUM.-ÉLECT.**

**TABLEAU 1 : RÉGLAGES IMPORTANTS**

Appareil	Réglages et pressions pneumatiques de surveillance recommandés	
	Pour pression de surveillance de 2 bar (30 psi) Réglage pour maintenir	Pour pression de surveillance de 0,7 bar (10 psi) Réglage pour maintenir
Compresseur avec réservoir Bouton on/off	2,8 bar (40 psi)	Minimum 0,9 bar (12,5 psi)
Unité de régulation de pression d'air	2 bar (30 psi)	0,7 bar (10 psi)
Réglage de contact alarme surveillance de pression d'air sur pressostat du ré- seau de déclenchement	1,72 bar (25 psi) sur baisse de pression (utiliser pressostat Viking réf. 09473 ou équivalent)	0,52 bar (7,5 psi) sur baisse de pression (utiliser pressostat Viking réf. 09471 ou équivalent)
Réglage pour contacts sur pressostat surveillance de pression d'air du réseau de déclenchement pour activer le circuit d'initialisation du panneau de contrôle	1,4 bar (20 psi) sur baisse de pression (utiliser pressostat Viking réf. 09473 ou équivalent)	0,34 bar (5 psi) sur baisse de pression (utiliser pressostat Viking réf. 09471 ou équivalent)

#### 4. INSTALLATION

Se référer aux données techniques Viking actuelles décrivant les composants du système à préaction à double entre-barrage à déclenchement électrique/pneumatico-électrique. Les données techniques décrivant la vanne déluge et d'autres composants sont fournis avec les produits et se trouvent dans le "Data book Viking". Voir également les normes d'installation en vigueur et les autorités compétentes.

##### A. Réglages importants (voir aussi le tableau ci-dessus)

- La pression d'air de surveillance recommandée dans le réseau sprinkleur est de 2 bar (30 psi). Le pressostat surveillance de pression d'air (E.3) devrait être muni de deux contacts réglables indépendamment. Utiliser le pressostat Viking réf. 09473 (ou équivalent) comme pressostat surveillance de pression d'air.

##### Pour une pression de surveillance de 2 bar (30 psi):

- Régler un contact du pressostat (E.3) pour déclenchement sur baisse de pression à 1,7 bar (25 psi). Ce contact devrait être câblé pour activer une alarme indiquant une pression d'air trop basse.
  - L'autre contact devrait être réglé pour déclenchement sur baisse de pression à 1,4 bar (20 psi). Câbler ce contact pour activer le circuit d'initialisation restant du panneau de contrôle système (F.3) configuré en zones croisées. Pour les panneaux de contrôle Par-3 et VFR400, se référer au schéma des connexions en question livré avec le panneau. Une alarme indiquant une pression d'air trop élevée peut être nécessaire. Se référer aux normes en question et aux autorités compétentes.
- Il se peut que les normes d'installation autorisent une pression de surveillance plus basse que celle indiquée ci-dessus. Pour une pression d'air de surveillance de 0,7 bar (10 PSI), utiliser le pressostat Viking réf. 09471 (ou équivalent) comme pressostat surveillance de pression d'air.

##### Pour une pression de surveillance de 0,7 bar (10 psi):

- Régler un contact du pressostat (E.3) pour déclenchement sur baisse de pression à 0,52 bar (7,5 psi). Ce contact devrait être câblé pour activer une alarme indiquant une pression d'air trop basse.
- L'autre contact devrait être réglé pour déclenchement sur baisse de pression à 0,34 bar (5 psi). Câbler ce contact pour activer le circuit d'initialisation restant du panneau de contrôle système (F.3) configuré en zones croisées. Pour les panneaux de contrôle Par-3 et VFR400, se référer au schéma des connexions en question livré avec le panneau. Une alarme indiquant une pression d'air trop élevée peut être nécessaire. Se référer aux normes en question et aux autorités compétentes.

**Note: En cas d'utilisation de pressions, réglages ou équipements de surveillance autres que ceux recommandés ci-dessus, vérifier que l'équipement de régulation d'air et les pressostats surveillance de pression d'air utilisés sont compatibles avec les réglages de pression de surveillance utilisés. Des pressions autres que les réglages recommandés peuvent affecter le fonctionnement du système.**

- Le pressostat d'alarme devrait se déclencher sur hausse de pression à 0,3-0,5 bar (4-8 psi) et devrait être câblé pour activer l'alarme hydraulique.

##### B. Alimentation en air

Le compresseur d'air (G.1) devrait être assez performant pour établir la pression d'air totale requise dans 30 minutes. L'alimentation en air doit être régulée, restreinte et maintenue automatiquement. L'unité de régulation de pression d'air (G.6) sert à réguler et restreindre l'alimentation en air vers le réseau sprinkleur.

**L'alimentation en air doit être régulée** pour maintenir la pression de surveillance désirée dans le réseau sprinkleur. Des pressions autres que les réglages recommandés à la section 4 «Installation» peuvent affecter le fonctionnement du système.

**L'alimentation en air doit être restreinte** pour éviter que l'alimentation automatique remplace l'air aussi vite qu'il échappe par un sprinkleur ouvert. Il est recommandé de prévoir un point test sur le réseau sprinkleur surveillé. Pour des systèmes dépassant



## DONNÉES TECHNIQUES

**SYSTÈME À PRÉACTION À  
DOUBLE ENTRE-BARRAGE,  
DÉCLENCHEMENT  
ÉLECTRIQUE/PNEUM.-ÉLECT.**

2840 l (750 gal) une connexion d'essai de déclenchement doit être prévue, selon NFPA 13, au bout de la tuyauterie sprinkleur la plus éloignée à l'étage supérieur, munie d'une vanne d'arrêt d'accès facile et d'un bouchon de 1" (25 mm) ou plus, au moins un des deux étant en laiton. La connexion d'essai de déclenchement ne sera pas inférieure à 1" (25 mm) en diamètre et sera terminée par un orifice lisse résistant à la corrosion pouvant fournir un débit équivalent à celui d'un sprinkleur installé dans le réseau.

**Vitesse de fonctionnement:** Un accélérateur (F.5) peut être installé en option pour que le réseau soit inondé plus vite. Un accélérateur peut s'avérer nécessaire pour remplir les conditions de temps de réponse.

**Compresseurs montés sur le collecteur** (voir figures 3, 5 ou 7): Il se peut qu'un compresseur (G.1) monté sur le collecteur soit convenable pour de petits systèmes à préaction à simple entre-barrage à déclenchement électrique. L'installation d'un déshydrateur (G.5) et/ou d'une unité de régulation de pression d'air (G.6) dans la sortie du compresseur monté sur le collecteur peut affecter le fonctionnement du compresseur.

1. Si un déshydrateur n'est pas installé, vérifier que l'installation se trouve dans un environnement sec (pas humide) et que le réseau sprinkleur surveillé n'est jamais exposé au gel.
2. Si une unité de régulation de pression d'air n'est pas utilisée, vérifier que l'alimentation en air est correctement régulée et restreinte. Voir "Alimentation en air" ci-dessus et la section 7 «Inspections et essais».
3. Ne pas installer d'accélérateur dans le système.
4. Vérifier l'approbation du système. Consulter les autorités compétentes.

### 5. MISE EN SERVICE (voir figures 1-7)

**Note: Voir les instructions fournies dans les données techniques de la vanne déluge Viking et des autres composants du système. Voir section 8.**

#### Mise en service

1. Vérifier que le réseau sprinkleur est complètement vidangé. Les vannes de vidange principale et de vidange auxiliaire devraient être ouvertes. L'alarme manuelle d'urgence (B.11) est fermée.
2. Fermer la vanne de vidange principale (D.3).
3. Rétablir la pression de surveillance dans le réseau sprinkleur.
4. Mettre le panneau de contrôle (F.3) à l'état normal. Vérifier que la vanne 1/2" dans le bypass (G.6) de l'unité de régulation de pression d'air est fermée et que les deux vannes 1/4" sont ouvertes.
5. Ouvrir vanne d'armement (B.1).
6. Ouvrir la vanne d'essai de débit (B.15).
7. Ouvrir partiellement la vanne de barrage (D.1).
8. Dès qu'un débit d'eau continu s'écoule de la vanne d'essai de débit (B.15), fermer celle-ci. S'assurer qu'il n'y a pas de débit de la vanne de vidange auxiliaire (B.6) ouverte.
9. Ouvrir complètement et verrouiller la vanne de barrage (D.1).
10. Vérifier que la vanne d'arrêt d'alarme (B.9) est ouverte et que toutes les autres vannes sont verrouillées dans leur position normale de service.
11. Enfoncer le plongeur du reniflard (B.7). L'actionnement du reniflard ne doit pas produire de débit d'eau.

### 6. INSTRUCTIONS D'URGENCE (voir figures 1-7)

#### Pour mettre le système hors service:

**Avertissement: La mise hors service d'une vanne de contrôle ou d'un système de détection risque d'éliminer les capacités du système à combattre l'incendie. Avant de procéder, il faut informer toutes les autorités concernées. Envisager de mettre en place une équipe de surveillance dans les zones protégées.**

Après un incendie, vérifier que le feu est éteint et que la mise hors service du système a été autorisée par les autorités compétentes.

1. Fermer la vanne de barrage (D.1).
2. Ouvrir la vanne de vidange principale (D.3).
3. Désactiver les alarmes (optionnel).
  - a. Pour désactiver les alarmes contrôlées par le panneau de contrôle (F.3) PAR-3 ou VFR400, ouvrir le panneau et appuyer sur "ALARM SILENCE".
  - b. Pour désactiver les alarmes électriques contrôlées par pressostat (C.1) et pour arrêter le gong hydraulique (C.2), fermer la vanne d'arrêt d'alarme (B.9).

**Note: Des alarmes électriques contrôlées par le pressostat installé dans la ligne 1/2" pour pressostat d'alarme non-interruptible ne peuvent être arrêtées avant que la vanne déluge soit réarmée ou mise hors service.**

4. Couper l'alimentation en air (optionnel) (G.4).
5. Ouvrir la vanne de vidange auxiliaire (B.6).

**Note: Les réseaux sprinkleurs activés par un incendie doivent être remis en service le plus rapidement possible. Il faut inspecter tout le système afin de détecter des endommagements éventuels et réparer ou remplacer tout ce qui est nécessaire.**

6. Remplacer tous les détecteurs endommagés.



## DONNÉES TECHNIQUES

**SYSTÈME À PRÉACTION À  
DOUBLE ENTRE-BARRAGE,  
DÉCLENCHEMENT  
ÉLECTRIQUE/PNEUM.-ÉLECT.**

7. Remplacer tous les sprinkleurs qui ont déclenché et qui ont été endommagés ou exposés au feu.
8. Effectuer les tâches d'entretien recommandées dans les données techniques des composants individuels du système activé.
9. Remettre le système en service le plus vite possible. Voir section 5 «Mise en service».

### 7. INSPECTIONS ET ESSAIS

**Remarque: L'utilisateur est responsable de l'entretien du système de protection incendie et doit s'assurer que tous les composants soient en bon état de fonctionnement.**

Il est impératif que le système soit inspecté et testé de façon régulière conformément à NFPA 25. Se référer aux inspections et essais recommandés dans les données techniques Viking en vigueur décrivant les composants individuels du système à préaction à double entre-barrage, déclenchement électrique/pneumato-électrique, utilisé. (Voir section 8 pour des liens vers les données techniques Viking.)

La fréquence des inspections peut varier en fonction de conditions telles que la présence d'air ou d'eau corrosifs, d'eau polluée, de la qualité de l'alimentation en eau du système, ou encore de l'état de l'alimentation en air. Pour des informations sur les exigences minimales d'entretien et d'inspection, se référer à la norme NFPA 25. En plus, il se peut que les autorités compétentes imposent des conditions d'entretien, d'essai et d'inspection supplémentaires à remplir.

**Attention:** Toute opération d'entretien ou d'essai qui entraîne la mise hors service d'une vanne de contrôle ou d'un système de détection risque d'éliminer les capacités du système à combattre l'incendie. Avant de procéder, il faut informer toutes les autorités concernées. Envisager de mettre en place une équipe de surveillance dans les zones protégées.

#### Essai de l'alarme surveillance de pression d'air

Il est recommandé de tester l'alarme surveillance de pression d'air tous les trois mois.

##### Pour tester l'alarme surveillance de pression d'air:

1. Pour éviter le déclenchement de la vanne déluge et l'inondation du réseau au cours de cet essai, NE PAS activer le système de détection électrique. Considérer la fermeture de la vanne de barrage (D.1).
2. Ouvrir complètement le point test pour simuler l'ouverture d'un sprinkleur.
3. Vérifier que les alarmes surveillance de pression d'air se déclenchent dans un délai acceptable et qu'elles restent activées sans interruption.
4. Fermer le point test.
5. Etablir la pression de surveillance recommandée. Voir section 4 «Installation».
6. Ouvrir le panneau de contrôle système (F.3) et appuyer sur "RESET". Les alarmes devraient s'arrêter.

**A la fin de l'essai, remettre le système en service en suivant les points 1 à 9 ci-dessous. Attention: Cette procédure s'applique uniquement si l'essai de l'alarme surveillance de pression d'air décrit ci-dessus a été effectué.**

Si la vanne de barrage (D.1) ETAIT fermée au point 1, passer au point 1-9 ci-dessous.

1. Vérifier que la pression indiquée par le manomètre pression d'armement (B.12) indique que la chambre supérieure est pressurisée à la pression de l'alimentation en eau.
2. Enfoncer le plongeur du reniflard (B.7). L'actionnement du reniflard ne doit pas produire de débit d'eau.

Si la vanne de barrage n'était PAS fermée au point 1, passer au point 8 ci-dessous.

Si la vanne de barrage ETAIT fermée au point 1, passer au point 3-9 ci-dessous.

3. Ouvrir la vanne d'essai de débit (B.15) et la vanne de vidange auxiliaire.
4. Ouvrir partiellement la vanne de barrage (D.1).
5. Dès qu'un débit d'eau continu s'écoule de la vanne d'essai de débit, fermer celle-ci. S'assurer qu'il n'y a pas de débit de la vanne de vidange auxiliaire (B.6) ouverte.
6. Fermer la vanne de vidange auxiliaire.
7. Ouvrir complètement et verrouiller la vanne de barrage (D.1).
8. Vérifier que la vanne d'arrêt d'alarme (B.9) est ouverte et que toutes les autres vannes sont verrouillées dans leur position normale de service.
9. Enfoncer le plongeur du reniflard (B.7). L'actionnement du reniflard ne doit pas produire de débit d'eau.

#### Essai de déclenchement à plein débit

Il est conseillé de faire un essai à débit une fois par an par temps sans gel. Envisager de coordonner cet essai avec les essais de fonctionnement des détecteurs.

**Attention: Cet essai provoquera l'ouverture de la vanne déluge et l'inondation du réseau sprinkleur.**

##### Pour tester le déclenchement du système à préaction à double entre-barrage, déclenchement électrique:

1. Informer les autorités compétentes, les services de surveillance externes et les personnes dans la zone affectée par l'essai.
2. Déclencher le poste déluge:
  - a. Actionner un détecteur en suivant les instructions du fabricant.
  - b. Ouvrir le point test du réseau sprinkleur.
3. La vanne déluge devrait s'ouvrir et inonder le réseau sprinkleur. Les alarmes hydrauliques devraient sonner.
4. Vérifier que le débit du point test est suffisant et qu'il se produit dans un délai acceptable.





# DONNÉES TECHNIQUES

**SYSTÈME À PRÉACTION À DOUBLE ENTRE-BARRAGE, DÉCLENCHEMENT ÉLECTRIQUE/PNEUM.-ÉLECT.**

## A la fin de l'essai à débit:

- Effectuer les points 1 à 10 de la section 6 «Instructions d'urgence» pour mettre le système hors service.
- Effectuer les points 1 à 12 de la section 5 «Mise en service» pour remettre le système en service.
- Informers les autorités compétentes, les services de surveillance externes et les personnes dans la zone affectée que l'essai est terminé.

## 8. INSTRUCTIONS DE COMMANDE

Pour un système à préaction à double entre-barrage, déclenchement électrique/pneumato-électrique, complet il faut commander les composants suivants: poste déluge, équipement conventionnel, et un équipement de déclenchement.

### Références de poste

DESCRIPTION	Diamètre nominal	Référence
<b>POSTE DÉLUGE</b>		
Type d'angle		
Fileté NPT Peinture rouge		
Modèle & Diam. ext. tuyauterie		
Model E-3 48mm	1½" / DN40	09889
Model E-1 60mm	2" / DN50	05852C
HALAR®		
Model E-4 48mm	1½" / DN40	09890Q/B
Model E-2 60mm	2" / DN50	08361Q/B
Bride/Bride Peinture rouge		
Perçage bride		
Modèle E-1		
ANSI 3"		05912C
ANSI 4"		05909C
ANSI 6"		05906C
ANSI/Japan 6"		07136
PN10/16 DN80		08626
PN10/16 DN100		08629
PN10/16 DN150		08631
HALAR®		
Perçage bride		
Modèle E-2		
ANSI 3"		08362Q/B
ANSI 4"		08363Q/B
ANSI 6"		08364Q/B
PN10/16 DN80		08862Q/B
PN10/16 DN100		08863Q/B
PN10/16 DN150		08864Q/B
Bride/Rainure Peinture rouge		
Perçage bride/Diam. ext. tuyaut.		
Modèle E-1		
ANSI / 89mm	3"	05835C
ANSI / 114mm	4"	05839C
ANSI / 168mm	6"	05456C
PN10/16 / 89mm	DN80	09539
PN10/16 / 114mm	DN100	09540
PN10/16 / 168mm	DN150	05456C
HALAR®		
Perçage bride/Diam. ext. tuyaut.		
Modèle E-2		
ANSI / 89mm	3"	11064Q/B
ANSI / 114mm	4"	11065Q/B
ANSI / 168mm	6"	11001Q/B
PN10/16 / 168mm	DN150	11001Q/B

DESCRIPTION	Diamètre nominal	Référence
Droit		
Fileté Peinture rouge		
Pipe O.D. Modèle F-1		
NPT 48mm	1½"	12126
NPT 60mm	2"	12059
NPT 65mm	2½"	12401
BSP 48mm	DN40	12682
BSP 60mm	DN50	12686
HALAR®		
Modèle F-2		
NPT 65mm	2½"	12402Q/B
Bride/Bride Peinture rouge		
Perçage bride		
Modèle F-1		
ANSI 3"		12014
ANSI 4"		11953
ANSI 6"		11955
ANSI 8"		11991
ANSI/Japan 6"		11964
PN10/16 DN80		12026
PN10/16 DN100		11965
PN10/16 DN150		11956
PN10 DN200		11995
PN16 DN200		11999
HALAR®		
Perçage bride		
Modèle F-2		
ANSI 3"		12015Q/B
ANSI 4"		11960Q/B
ANSI 6"		11962Q/B
ANSI 8"		11992Q/B
PN10/16 DN80		12027Q/B
PN10/16 DN100		11966Q/B
PN10/16 DN150		11963Q/B
PN10 DN200		11996Q/B
PN16 DN200		12000Q/B

**Note: Les références en bleu sont des référence de recherche sur notre site web. Tapez une référence dans l'outil de recherche et vous trouverez la fiche technique correspondante.**

DESCRIPTION	Diamètre nominal	Référence
Bride/Rainure Peint. rouge		
Perç. bride/Diam. ext. tuyaut.		
Modèle F-1		
ANSI / 89mm	3"	12018
ANSI / 114mm	4"	11952
ANSI / 168mm	6"	11954
PN10/16 / 89mm	DN80	12030
PN10/16 / 114mm	DN100	11958
PN10/16 / 165mm	DN150	12640
PN10/16 / 168mm	DN150	11954
HALAR®		
Perç. bride/Diam. ext. tuyaut.		
Modèle F-2		
ANSI / 89mm	3"	12019Q/B
ANSI / 114mm	4"	11959Q/B
ANSI / 168mm	6"	11961Q/B
PN10/16 / 89mm	DN80	12644Q/B
PN10/16 / 114mm	DN100	12645Q/B
PN10/16 / 165mm	DN150	12641Q/B
PN10/16 / 168mm	DN150	11961Q/B
Rainure/Rainure Peint. rouge		
Diam. ext. tuyauterie		
Modèle F-1		
48mm	1½" / DN40	12125
60mm	2" / DN50	12057
73mm	2½" / DN65	12403
76mm	DN80	12729
89mm	3" / DN80	12022
114mm	4" / DN100	11513
165mm	DN150	11910
168mm	6" / DN150	11524
219mm	8" / DN200	11018
HALAR®		
Diam. ext. tuyauterie		
Modèle F-2		
48mm	1½" / DN40	12127Q/B
60mm	2" / DN50	12058Q/B
73mm	2½" / DN65	12404Q/B
76mm	DN80	12730Q/B
89mm	3" / DN80	12023Q/B
114mm	4" / DN100	11514Q/B
165mm	DN150	11911Q/B
168mm	6" / DN150	11525Q/B
219mm	8" / DN200	11118Q/B

### Références d'unité de régulation de pression d'air et de pressostat

DESCRIPTION	MODELE	Référence
UNITÉ DE RÉGULATION DE PRESSION D'AIR MODÈLE D-2	D-2	07459
Équipement inclus		
PRESSOSTAT		
Plage réglable	1/2" / DN15	
10-175 PSI (.7-12 bar)	SPDT simple	09472
	SPDT double	09473

### Références de panneau de contrôle

DESCRIPTION	MODELE	Référence
PANNEAU DE CONTRÔLE PAR-3 MODÈLE B-1	Alimentat. électrique	
Comprend - Module de zone relais	110 VAC	07907
	220VAC	07908
CANADIEN APPROUVÉ ULC	110VAC	07953
VFR400 PANNEAU DE CONTRÔLE	Disponible automne 2007.	



# DONNÉES TECHNIQUES

**SYSTÈME À PRÉACTION À  
DOUBLE ENTRE-BARRAGE,  
DÉCLENCHEMENT  
ÉLECTRIQUE/PNEUM.-ÉLECT.**

## Références d'équipement de poste

DESCRIPTION	Diamètre nominal	Référence
<b>Equipement conventionnel de poste déluge</b>	Press. de serv. max.:17,2 bar	
Comprend kit d'accessoires du poste déluge	A utiliser avec postes d'angle	
	<b>Galvanisé</b>	
	1½" / DN40	10202
	2" / DN50	10203
	3" / DN80	10204
	4" / DN100	10205
	6" / DN150	10206
	<b>Laiton</b>	
	1½" / DN40	10250
	2" / DN50	10251
	3" / DN80	10252
	4" / DN100	10253
	6" / DN150	10254
	A utiliser avec postes droits	
	<b>Galvanisé</b>	
Hoz.	1½" / DN40	12410-1
	2" / DN50	12410-1
	2½" / DN65	12299-1
	3" / DN80	12299-1
	4" / DN100	11938-1
	6" / DN150	11939-1
	8" / DN200	11072
Vert.	1½" / DN40	12409-1
	2" / DN50	12409-1
	2½" / DN65	12298-1
	3" / DN80	12298-1
	4" / DN100	11712-1
	6" / DN150	11714-1
	8" / DN200	11077
	<b>Laiton</b>	
Hoz.	1½" / DN40	12410-2
	2" / DN50	12410-2
	2½" / DN65	12299-2
	3" / DN80	12299-2
	4" / DN100	11938-2
	6" / DN150	11939-2
	8" / DN200	11164
Vert.	1½" / DN40	12409-2
	2" / DN50	12409-2
	2½" / DN65	12298-2
	3" / DN80	12298-2
	4" / DN100	11712-2
	6" / DN150	11714-2
	8" / DN200	11165

## Références d'équipement de déclenchement

EQUIPEMENTS DE DÉCLENCHEMENT ÉLECTRIQUES	
Finition	Référence
A utiliser avec postes d'angle	
Galvanisé	09070
Laiton	09698
A utiliser avec postes droits	
Galvanisé	10830
Laiton	10832
<b>NOTE: L'électro-vanne doit être commandée séparément.</b>	
ÉLECTRO-VANNE	
Normalement Fermée	Press. de serv. max.:17,0 bar
NEMA 1,2,3,3S,4,4X 24 VDC, 1/2" / DN15	11601

## Références d'équipement de clapet anti-retour

DESCRIPTION	Diamètre nominal	Référence
<b>Equipement Clapet anti-retour</b>		
	1½" / DN40	12960
	2" / DN50	12960
	2½" / DN65	13776
	3", 4", 6", 8" / DN80, DN100, DN150, DN200	13777

## Références de clapet anti-retour

DESCRIPTION	Diamètre nominal	Référence
<b>CLAPET ANTI-RETOUR</b>	<b>Modèle L-1</b>	
Rainure/rainure	1-1/2" / DN40	11054
	2" / DN50	11059
Fileté NPT	<b>Modèle K-1</b>	
	1-1/2" / DN40	10659
	2" / DN50	10667
<b>CLAPET ANTI-RETOUR EASY RISER</b>	Press. de serv. max.:17,2 bar	
<b>Bride/Bride</b>		
<b>Perçage bride</b>	<b>Modèle F-1</b>	
ANSI	3"	08505
ANSI	4"	08508
ANSI	6"	08511
ANSI/Japan	DN100	09039
ANSI/Japan	DN150	09385
ANSI/Japan	DN200	14023
PN10/16	DN80	08796
PN10/16	DN100	08797
PN10/16	DN150	08835
PN10	DN200	08836
PN16	DN200	12355
<b>DESCRIPTION</b>	<b>Diamètre nominal</b>	<b>Référence</b>
<b>Bride/Rainure</b>		
<b>Perçage Bride / DET</b>	<b>Modèle F-1</b>	
ANSI / 89mm	3"	08506
ANSI / 114mm	4"	08509
ANSI / 168mm	6"	08512
ANSI / 219mm	8"	08515
PN10/16 / 89mm	DN80	12648
PN10/16 / 114mm	DN100	12649
PN10/16 / 165mm	DN150	12652
PN10/16 / 168mm	DN150	08512
PN10 / 219mm	DN200	12651
PN16 / 219mm	DN200	12650
<b>Rainure/Rainure</b>		
<b>Diam. ext. tuyauterie.</b>	<b>Modèle E-1</b>	
73mm	2½" / DN65	07929
	<b>Modèle F-1</b>	
89mm	3" / DN80	08507
114mm	4" / DN100	08510
165mm	DN150	12356
168mm	6" / DN150	08513
219mm	8" / DN200	08516

# VIKING®

## DONNÉES TECHNIQUES

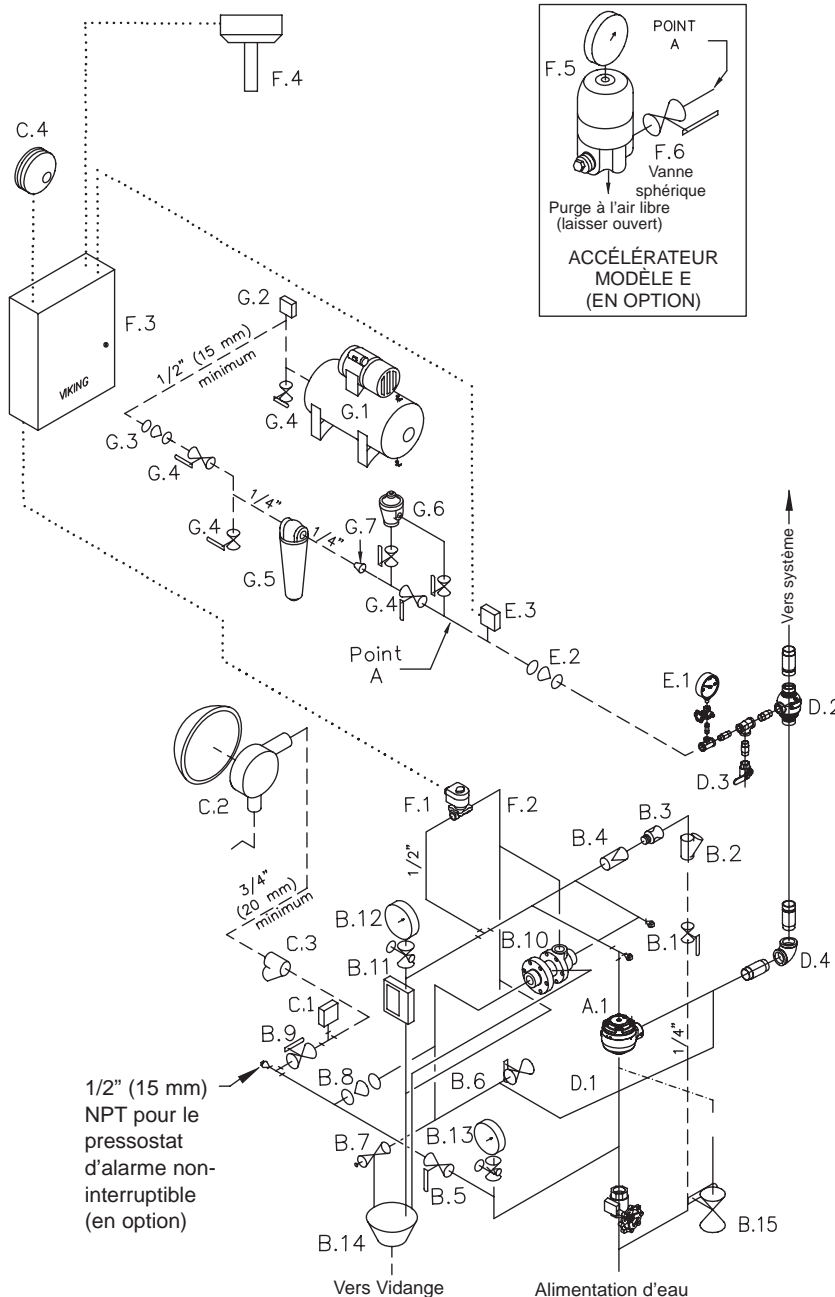
### SYSTÈME À PRÉACTION À DOUBLE ENTRE-BARRAGE, DÉCLENCHEMENT ÉLECTRIQUE/PNEUM.-ÉLECT.

#### PRÉACTION À DOUBLE ENTRE-BARRAGE, DÉCLENCHEMENT ÉLECTRIQUE/PNEUMATICO-ÉLECTRIQUE

Système sous air surveillé avec déclenchement électrique et pression de surveillance pneumatique contrôlée électriquement

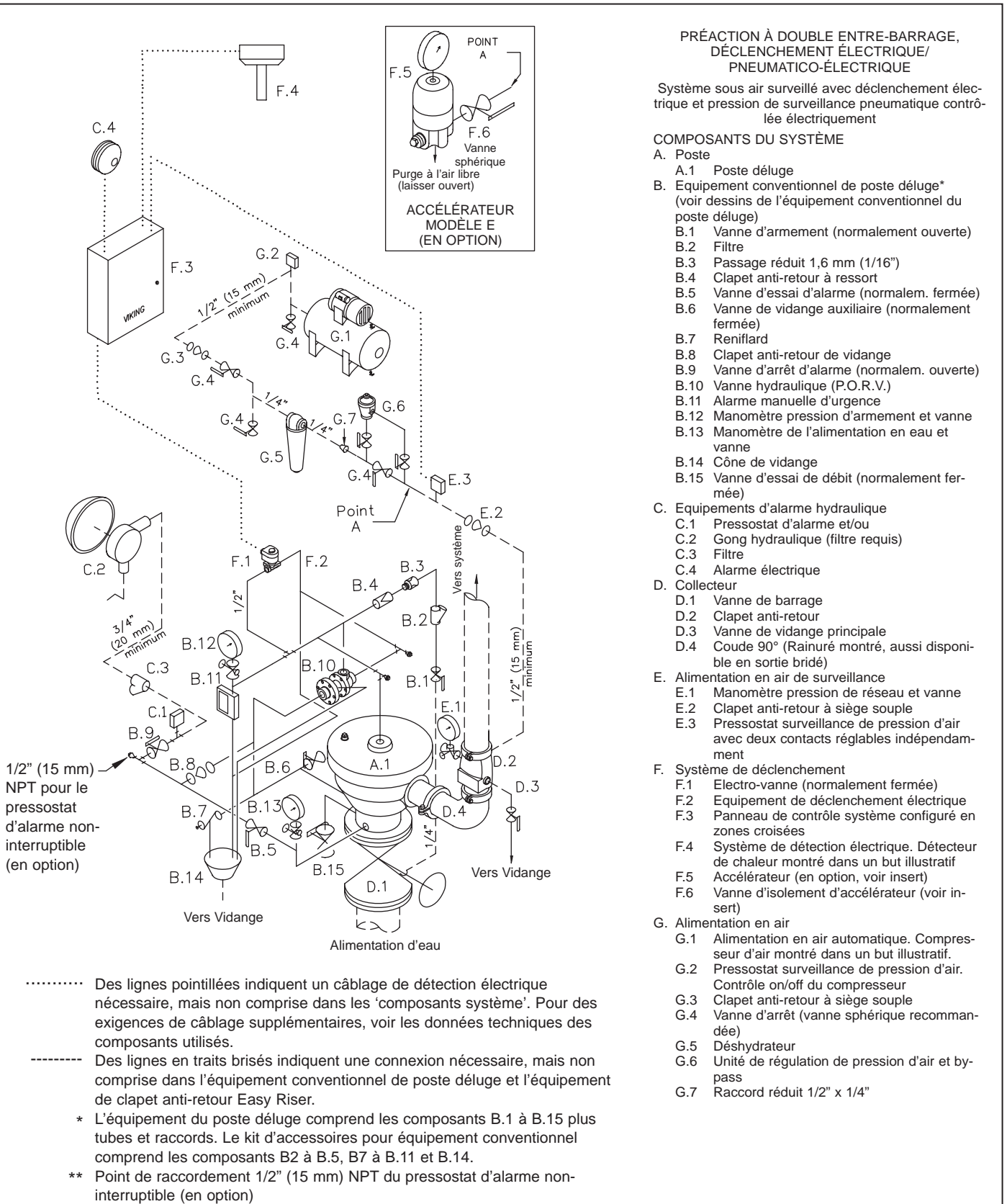
#### COMPOSANTS DU SYSTÈME

- A. Poste  
A.1 Poste déluge
- B. Equipement conventionnel de poste déluge\* (voir dessins de l'équipement conventionnel du poste déluge)  
B.1 Vanne d'armement (normalement ouverte)  
B.2 Filtre  
B.3 Passage réduit 1,6 mm (1/16")  
B.4 Clapet anti-retour à ressort  
B.5 Vanne d'essai d'alarme (normalem. fermée)  
B.6 Vanne de vidange auxiliaire (normalement fermée)  
B.7 Reniflard  
B.8 Clapet anti-retour de vidange  
B.9 Vanne d'arrêt d'alarme (normalem. ouverte)  
B.10 Vanne hydraulique (P.O.R.V.)  
B.11 Alarme manuelle d'urgence  
B.12 Manomètre pression d'armement et vanne  
B.13 Manomètre de l'alimentation en eau et vanne  
B.14 Cône de vidange  
B.15 Vanne d'essai de débit (normalement fermée)
- C. Equipements d'alarme hydraulique  
C.1 Pressostat d'alarme et/ou  
C.2 Gong hydraulique (filtre requis)  
C.3 Filtre  
C.4 Alarme électrique
- D. Collecteur  
D.1 Vanne de barrage  
D.2 Clapet anti-retour  
D.3 Vanne de vidange principale  
D.4 Coude 90°
- E. Alimentation en air de surveillance  
E.1 Manomètre pression de réseau et vanne  
E.2 Clapet anti-retour à siège souple  
E.3 Pressostat surveillance de pression d'air avec deux contacts réglables indépendamment
- F. Système de déclenchement  
F.1 Electro-vanne (normalement fermée)  
F.2 Equipement de déclenchement électrique  
F.3 Panneau de contrôle système configuré en zones croisées  
F.4 Système de détection électrique. Détecteur de chaleur montré dans un but illustratif  
F.5 Accélérateur (en option, voir insert)  
F.6 Vanne d'isolement d'accélérateur (voir insert)
- G. Alimentation en air  
G.1 Alimentation en air automatique. Compresseur d'air montré dans un but illustratif.  
G.2 Pressostat surveillance de pression d'air. Contrôle on/off du compresseur  
G.3 Clapet anti-retour à siège souple  
G.4 Vanne d'arrêt (vanne sphérique recommandée)  
G.5 Déshydrateur  
G.6 Unité de régulation de pression d'air et by-pass  
G.7 Raccord réduit 1/2" x 1/4"



- ..... Des lignes pointillées indiquent un câblage de détection électrique nécessaire, mais non comprise dans les 'composants système'. Pour des exigences de câblage supplémentaires, voir les données techniques des composants utilisés.
- Des lignes en traits brisés indiquent une connexion nécessaire, mais non comprise dans l'équipement conventionnel de poste déluge et l'équipement de clapet anti-retour Easy Riser.
- \* L'équipement du poste déluge comprend les composants B.1 à B.15 plus tubes et raccords. Le kit d'accessoires pour équipement conventionnel comprend les composants B.2 à B.5, B.7 à B.11 et B.14.
- \*\* Point de raccordement 1/2" (15 mm) NPT du pressostat d'alarme non-interruptible (en option)

Figure 1 : Représentation schématique de l'équipement conventionnel de préaction à double entre-barrage. Poste déluge 1-1/2" à angle





En cas d'utilisation d'un compresseur monté sur le collecteur

L'installation d'un déshydrateur et/ou d'une unité de régulation de pression d'air dans la sortie du compresseur monté sur le collecteur peut affecter le fonctionnement du compresseur.

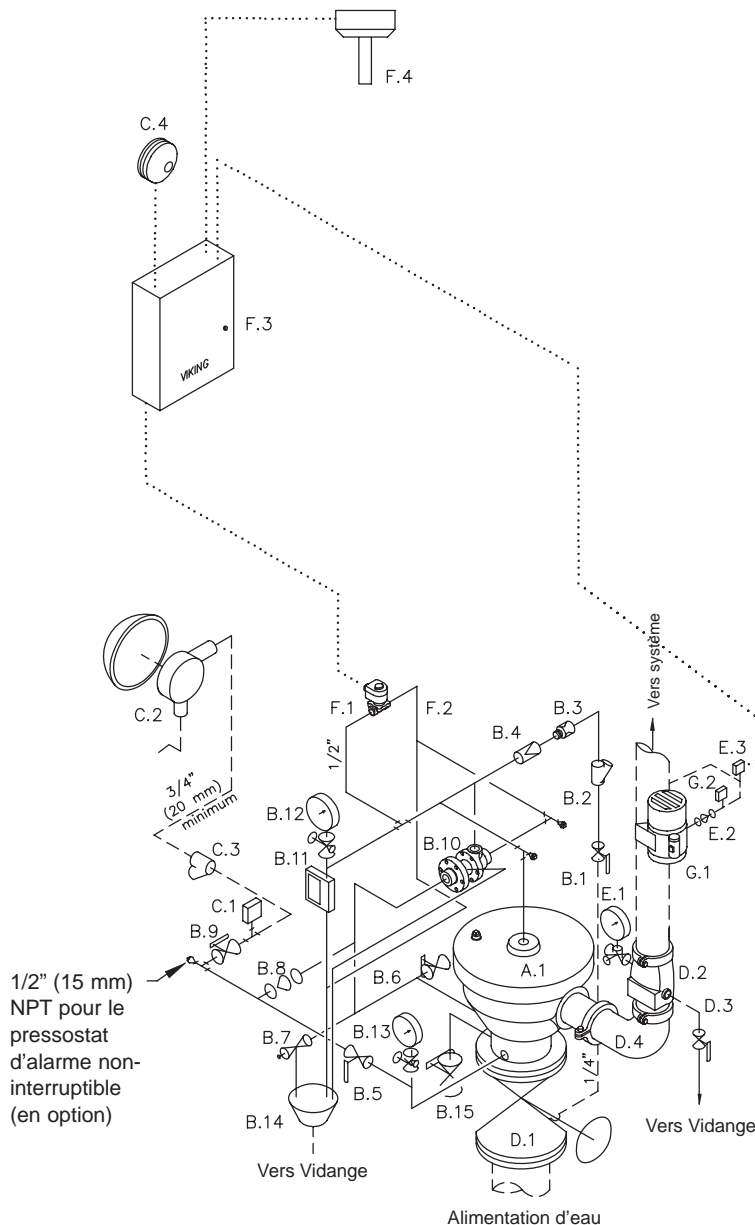
1. Si un déshydrateur n'est pas installé, vérifier que l'installation se trouve dans un environnement sec (pas humide) et que le réseau sprinkleur surveillé n'est jamais exposé au gel.
2. Si une unité de régulation de pression d'air n'est pas utilisée, vérifier que l'alimentation en air est correctement régulée et restreinte. Voir section 4 «Installation».
3. Ne pas installer d'accélérateur dans le système.
4. Vérifier l'approbation du système. Consulter les autorités compétentes.

### PRÉACTION À DOUBLE ENTRE-BARRAGE, DÉCLENCHEMENT ÉLECTRIQUE/ PNEUMATICO-ÉLECTRIQUE

Système sous air surveillé avec déclenchement électrique et pression de surveillance pneumatique contrôlée électriquement

#### COMPOSANTS DU SYSTÈME

- A. Poste
- A.1 Poste déluge
- B. Equipement conventionnel de poste déluge\* (voir dessins de l'équipement conventionnel du poste déluge)
- B.1 Vanne d'armement (normalement ouverte)
  - B.2 Filtre
  - B.3 Passage réduit 1,6 mm (1/16")
  - B.4 Clapet anti-retour
  - B.5 Vanne d'essai d'alarme (normalem. fermée)
  - B.6 Vanne de vidange auxiliaire (normalement fermée)
  - B.7 Reniflard
  - B.8 Clapet anti-retour de vidange
  - B.9 Vanne d'arrêt d'alarme (normalem. ouverte)
  - B.10 Vanne hydraulique (P.O.R.V.)
  - B.11 Alarme manuelle d'urgence
  - B.12 Manomètre pression d'armement et vanne
  - B.13 Manomètre de l'alimentation en eau et vanne
  - B.14 Cône de vidange
  - B.15 Vanne d'essai de débit (normalement fermée)
- C. Equipements d'alarme hydraulique
- C.1 Pressostat d'alarme et/ou
  - C.2 Gong hydraulique (filtre requis)
  - C.3 Filtre
  - C.4 Alarme électrique
- D. Collecteur
- D.1 Vanne de barrage
  - D.2 Clapet anti-retour
  - D.3 Vanne de vidange principale
  - D.4 Coude 90° (Rainuré montré, aussi disponible en sortie bridé)
- E. Alimentation en air de surveillance
- E.1 Manomètre pression de réseau et vanne
  - E.2 Clapet anti-retour à siège souple
  - E.3 Pressostat surveillance de pression d'air avec deux contacts réglables indépendamment
- F. Système de déclenchement
- F.1 Electro-vanne (normalement fermée)
  - F.2 Equipement de déclenchement électrique
  - F.3 Panneau de contrôle système configuré en zones croisées
  - F.4 Système de détection électrique. Détecteur de chaleur montré dans un but illustratif
- G. Alimentation en air
- G.1 Alimentation en air automatique. Compresseur d'air montré dans un but illustratif.
  - G.2 Pressostat surveillance de pression d'air. Contrôle on/off du compresseur



..... Des lignes pointillées indiquent un câblage de détection électrique nécessaire, mais non comprise dans les 'composants système'. Pour des exigences de câblage supplémentaires, voir les données techniques des composants utilisés.

----- Des lignes en traits brisés indiquent une connexion nécessaire, mais non comprise dans l'équipement conventionnel de poste déluge et l'équipement de clapet anti-retour Easy Riser.

\* L'équipement du poste déluge comprend les composants B.1 à B.15 plus tubes et raccords. Le kit d'accessoires pour équipement conventionnel comprend les composants B.2 à B.5, B.7 à B.11 et B.14.

\*\* Point de raccordement 1/2" (15 mm) NPT du pressostat d'alarme non-interruptible (en option)

**Figure 3 : Représentation schématique de l'équipement conventionnel de préaction à double entre-barrage avec compresseur monté sur le collecteur**

# VIKING®

## DONNÉES TECHNIQUES

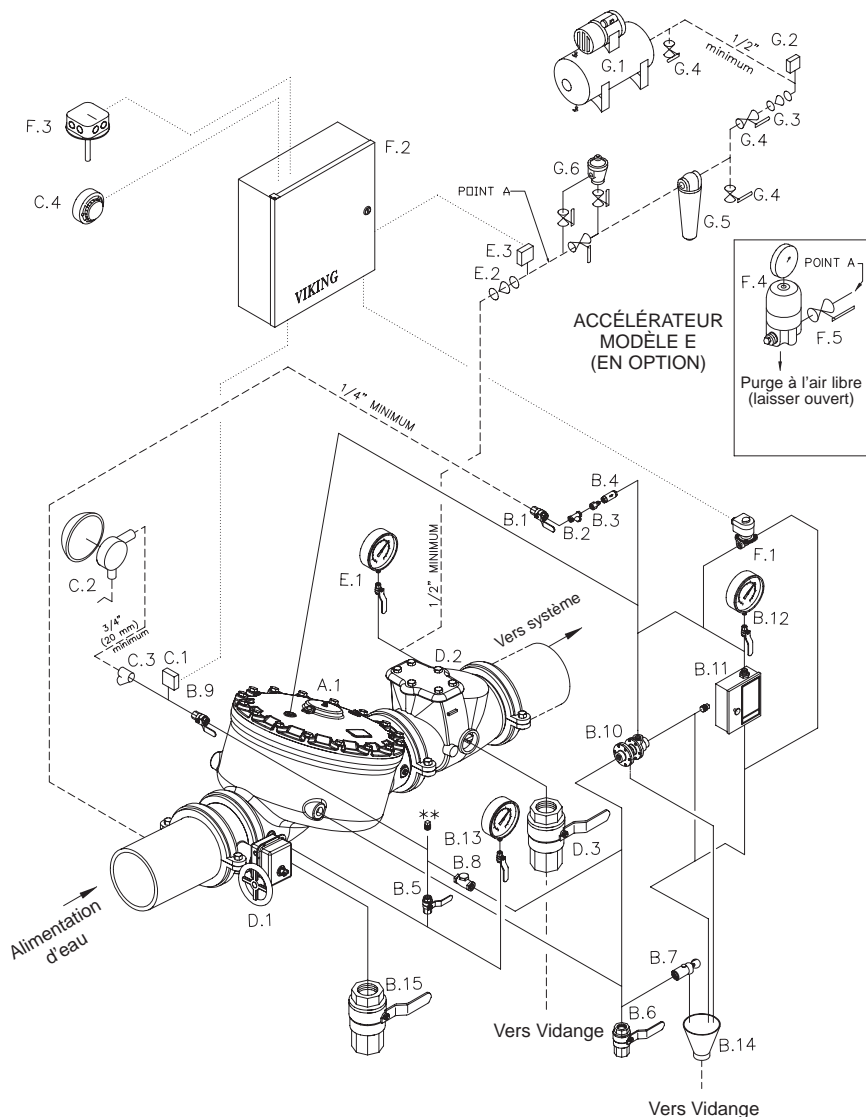
### SYSTÈME À PRÉACTION À DOUBLE ENTRE-BARRAGE, DÉCLENCHEMENT ÉLECTRIQUE/PNEUM.-ÉLECT.

#### PRÉACTION À DOUBLE ENTRE-BARRAGE, DÉCLENCHEMENT ÉLECTRIQUE/ PNEUMATICO-ÉLECTRIQUE

Système sous air surveillé avec déclenchement électrique et pression de surveillance pneumatique contrôlée électriquement

#### COMPOSANTS DU SYSTÈME

- A. Poste**
- A.1 Poste déluage
- B. Equipement conventionnel de poste déluage\*** (voir dessins de l'équipement conventionnel du poste déluage)
- B.1 Vanne d'armement (normalement ouverte)
  - B.2 Filtre
  - B.3 Passage réduit 1,6 mm (1/16")
  - B.4 Clapet anti-retour à ressort
  - B.5 Vanne d'essai d'alarme (normalem. fermée)
  - B.6 Vanne de vidange auxiliaire (normalement fermée)
  - B.7 Reniflard
  - B.8 Clapet anti-retour de vidange
  - B.9 Vanne d'arrêt d'alarme (normalem. ouverte)
  - B.10 Vanne hydraulique (P.O.R.V.)
  - B.11 Alarme manuelle d'urgence
  - B.12 Manomètre pression d'armement et vanne
  - B.13 Manomètre de l'alimentation en eau et vanne
  - B.14 Cône de vidange
  - B.15 Vanne d'essai de débit (normalement fermée)
- C. Equipements d'alarme hydraulique**
- C.1 Pressostat d'alarme et/ou
  - C.2 Gong hydraulique (filtre requis)
  - C.3 Filtre
  - C.4 Alarme électrique
- D. Collecteur**
- D.1 Vanne de barrage
  - D.2 Clapet anti-retour Easy Riser ou clapet anti-retour avec siège en caoutchouc
  - D.3 Vanne de vidange principale
- E. Alimentation en air de surveillance**
- E.1 Manomètre pression de réseau et vanne
  - E.2 Clapet anti-retour à siège souple
  - E.3 Pressostat surveillance de pression d'air
- F. Système de déclenchement**
- F.1 Equipement de déclenchement électrique
  - F.2 Panneau de contrôle système configuré en zones croisées
  - F.3 Système de détection électrique. Détecteur de chaleur montré dans un but illustratif
  - F.4 Accélérateur (en option, voir insert)
  - F.5 Vanne d'isolement d'accélérateur (voir insert)
- G. Alimentation en air**
- G.1 Alimentation en air automatique. Compresseur d'air montré dans un but illustratif.
  - G.2 Pressostat surveillance de pression d'air. Contrôle on/off du compresseur
  - G.3 Clapet anti-retour à siège souple
  - G.4 Vanne d'arrêt (vanne sphérique recommandée)
  - G.5 Déshydrateur
  - G.6 Unité de régulation de pression d'air et by-pass



..... Des lignes pointillées indiquent un câblage de détection électrique nécessaire, mais non comprise dans les 'composants système'. Pour des exigences de câblage supplémentaires, voir les données techniques des composants utilisés.

----- Des lignes en traits brisés indiquent une connexion nécessaire, mais non comprise dans l'équipement conventionnel de poste déluage et l'équipement de clapet anti-retour Easy Riser.

\* L'équipement du poste déluage comprend les composants B.1 à B.15 plus tubes et raccords. Le kit d'accessoires pour équipement conventionnel comprend les composants B.2 à B.5, B.7 à B.11 et B.14.

\*\* Point de raccordement 1/2" (15 mm) NPT du pressostat d'alarme non-interruptible (en option)

**Figure 4 : Représentation schématique de l'équipement conventionnel de préaction à double entre-barrage. Poste déluage 8" horizontal**

# VIKING®

## DONNÉES TECHNIQUES

### SYSTÈME À PRÉACTION À DOUBLE ENTRE-BARRAGE, DÉCLENCHEMENT ÉLECTRIQUE/PNEUM.-ÉLECT.

En cas d'utilisation d'un compresseur monté sur le collecteur

L'installation d'un déshydrateur et/ou d'une unité de régulation de pression d'air dans la sortie du compresseur monté sur le collecteur peut affecter le fonctionnement du compresseur.

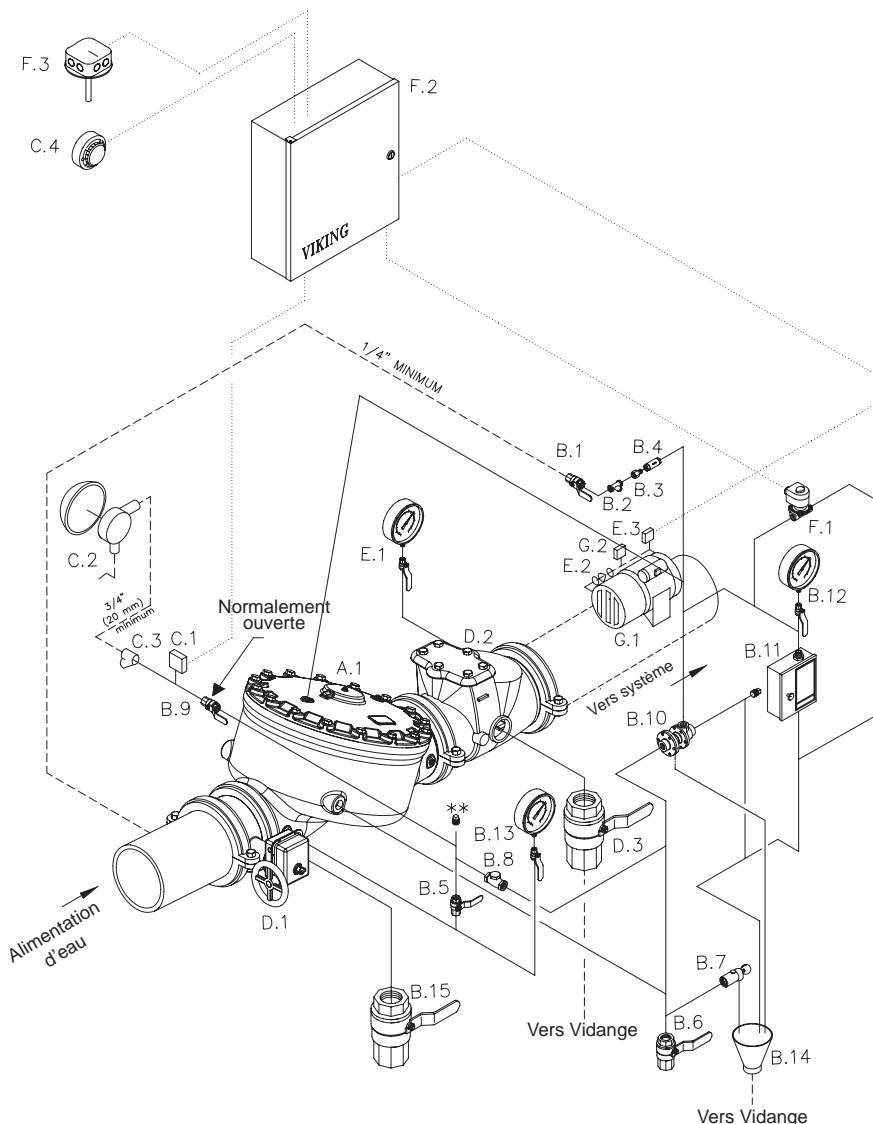
1. Si un déshydrateur n'est pas installé, vérifier que l'installation se trouve dans un environnement sec (pas humide) et que le réseau sprinkleur surveillé n'est jamais exposé au gel.
2. Si une unité de régulation de pression d'air n'est pas utilisée, vérifier que l'alimentation en air est correctement régulée et restreinte. Voir section 4 «Installation».
3. Ne pas installer d'accélérateur dans le système.
4. Vérifier l'approbation du système. Consulter les autorités compétentes.

#### PRÉACTION À DOUBLE ENTRE-BARRAGE, DÉCLENCHEMENT ÉLECTRIQUE/PNEUMATICO-ÉLECTRIQUE

Système sous air surveillé avec déclenchement électrique et pression de surveillance pneumatique contrôlée électriquement

#### COMPOSANTS DU SYSTÈME

- A. Poste  
A.1 Poste déluge
- B. Equipement conventionnel de poste déluge\* (voir dessins de l'équipement conventionnel du poste déluge)  
B.1 Vanne d'armement (normalement ouverte)  
B.2 Filtre  
B.3 Passage réduit 1,6 mm (1/16")  
B.4 Clapet anti-retour à ressort  
B.5 Vanne d'essai d'alarme (normalem. fermée)  
B.6 Vanne de vidange auxiliaire (normalement fermée)  
B.7 Reniflard  
B.8 Clapet anti-retour de vidange  
B.9 Vanne d'arrêt d'alarme (normalem. ouverte)  
B.10 Vanne hydraulique (P.O.R.V.)  
B.11 Alarme manuelle d'urgence  
B.12 Manomètre pression d'armement et vanne  
B.13 Manomètre de l'alimentation en eau et vanne  
B.14 Cône de vidange  
B.15 Vanne d'essai de débit (normalement fermée)
- C. Equipements d'alarme hydraulique  
C.1 Pressostat d'alarme et/ou  
C.2 Gong hydraulique (filtre requis)  
C.3 Filtre  
C.4 Alarme électrique
- D. Collecteur  
D.1 Vanne de barrage  
D.2 Clapet anti-retour Easy Riser ou clapet anti-retour avec siège en caoutchouc  
D.3 Vanne de vidange principale
- E. Alimentation en air de surveillance  
E.1 Manomètre pression de réseau et vanne  
E.2 Clapet anti-retour à siège souple  
E.3 Pressostat surveillance de pression d'air
- F. Système de déclenchement  
F.1 Equipement de déclenchement électrique  
F.2 Panneau de contrôle système configuré en zones croisées  
F.3 Système de détection électrique. Détecteur de chaleur montré dans un but illustratif
- G. Alimentation en air  
G.1 Alimentation en air automatique. Compresseur d'air montré dans un but illustratif.  
G.2 Pressostat surveillance de pression d'air. Contrôle on/off du compresseur



..... Des lignes pointillées indiquent un câblage de détection électrique nécessaire, mais non comprise dans les 'composants système'. Pour des exigences de câblage supplémentaires, voir les données techniques des composants utilisés.

----- Des lignes en traits brisés indiquent une connexion nécessaire, mais non comprise dans l'équipement conventionnel de poste déluge et l'équipement de clapet anti-retour Easy Riser.

\* L'équipement du poste déluge comprend les composants B.1 à B.15 plus tubes et raccords. Le kit d'accessoires pour équipement conventionnel comprend les composants B.2 à B.5, B.7 à B.11 et B.14.

\*\* Point de raccordement 1/2" (15 mm) NPT du pressostat d'alarme non-interruptible (en option)

**Figure 5 : Représentation schématique de l'équipement conventionnel de préaction à double entre-barrage avec compresseur monté sur le collecteur. Poste déluge 8" horizontal**

# VIKING®

## DONNÉES TECHNIQUES

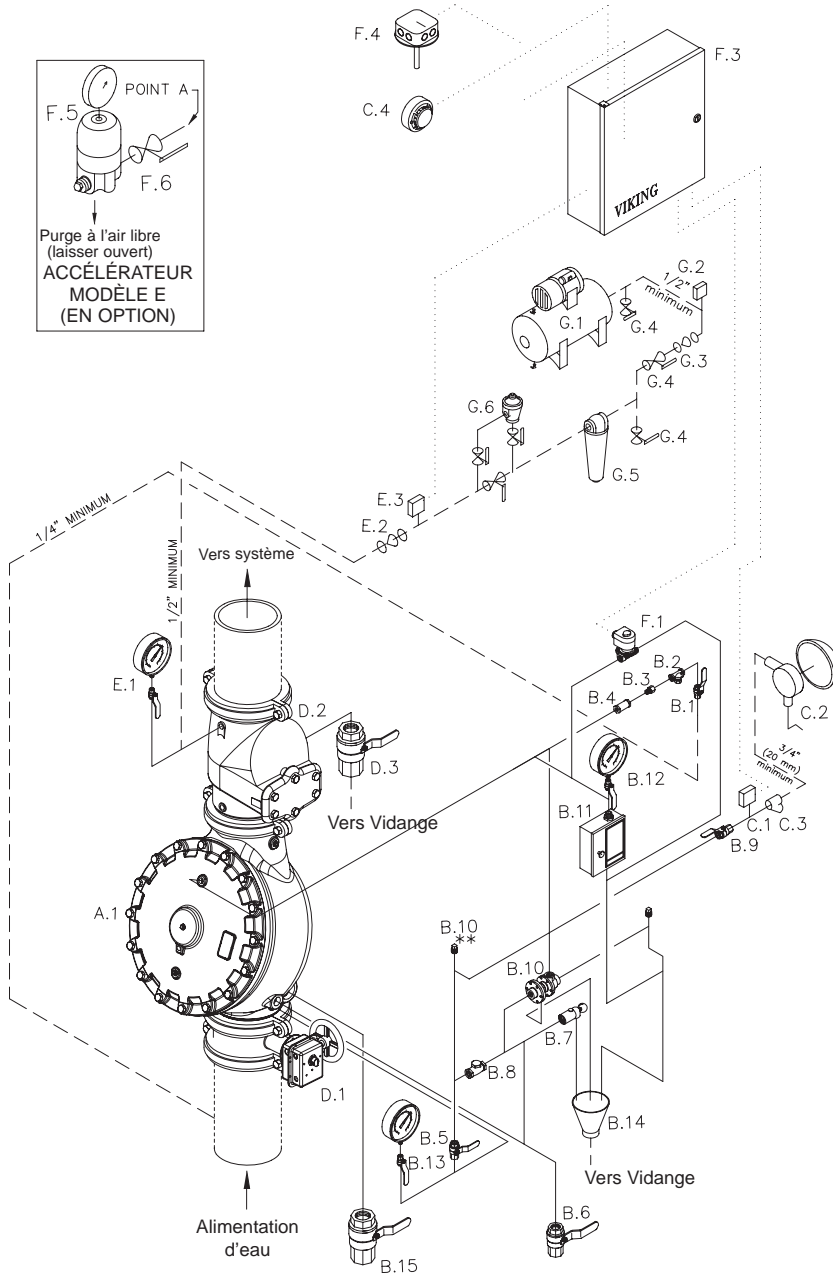
### SYSTÈME À PRÉACTION À DOUBLE ENTRE-BARRAGE, DÉCLENCHEMENT ÉLECTRIQUE/PNEUM.-ÉLECT.

#### PRÉACTION À DOUBLE ENTRE-BARRAGE, DÉCLENCHEMENT ÉLECTRIQUE/PNEUMATICO-ÉLECTRIQUE

Système sous air surveillé avec déclenchement électrique et pression de surveillance pneumatique contrôlée électriquement

#### COMPOSANTS DU SYSTÈME

- A. Poste**
- A.1 Poste déluge
- B. Equipement conventionnel de poste déluge\*** (voir dessins de l'équipement conventionnel du poste déluge)
- B.1 Vanne d'armement (normalement ouverte)
  - B.2 Filtre
  - B.3 Passage réduit 1,6 mm (1/16")
  - B.4 Clapet anti-retour à ressort
  - B.5 Vanne d'essai d'alarme (normalem. fermée)
  - B.6 Vanne de vidange auxiliaire (normalement fermée)
  - B.7 Reniflard
  - B.8 Clapet anti-retour de vidange
  - B.9 Vanne d'arrêt d'alarme (normalem. ouverte)
  - B.10 Vanne hydraulique (P.O.R.V.)
  - B.11 Alarme manuelle d'urgence
  - B.12 Manomètre pression d'armement et vanne
  - B.13 Manomètre de l'alimentation en eau et vanne
  - B.14 Cône de vidange
  - B.15 Vanne d'essai de débit (normalement fermée)
- C. Equipements d'alarme hydraulique**
- C.1 Pressostat d'alarme et/ou
  - C.2 Gong hydraulique (filtre requis)
  - C.3 Filtre
  - C.4 Alarme électrique
- D. Collecteur**
- D.1 Vanne de barrage
  - D.2 Clapet anti-retour Easy Riser ou clapet anti-retour avec siège en caoutchouc
  - D.3 Vanne de vidange principale
- E. Alimentation en air de surveillance**
- E.1 Manomètre pression de réseau et vanne
  - E.2 Clapet anti-retour à siège souple
  - E.3 Pressostat surveillance de pression d'air
- F. Système de déclenchement**
- F.1 Equipement de déclenchement électrique
  - F.2 Panneau de contrôle système configuré en zones croisées
  - F.3 Système de détection électrique. Détecteur de chaleur montré dans un but illustratif
  - F.4 Accélérateur (en option, voir insert)
  - F.5 Vanne d'isolement d'accélérateur (voir insert)
- G. Alimentation en air**
- G.1 Alimentation en air automatique. Compresseur d'air montré dans un but illustratif.
  - G.2 Pressostat surveillance de pression d'air. Contrôle on/off du compresseur
  - G.3 Clapet anti-retour à siège souple
  - G.4 Vanne d'arrêt (vanne sphérique recommandée)
  - G.5 Déshydrateur
  - G.6 Unité de régulation de pression d'air et by-pass



..... Des lignes pointillées indiquent un câblage de détection électrique nécessaire, mais non comprise dans les 'composants système'. Pour des exigences de câblage supplémentaires, voir les données techniques des composants utilisés.

----- Des lignes en traits brisés indiquent une connexion nécessaire, mais non comprise dans l'équipement conventionnel de poste déluge et l'équipement de clapet anti-retour Easy Riser.

\* L'équipement du poste déluge comprend les composants B.1 à B.15 plus tubes et raccords. Le kit d'accessoires pour équipement conventionnel comprend les composants B.2 à B.5, B.7 à B.11 et B.14.

\*\* Point de raccordement 1/2" (15 mm) NPT du pressostat d'alarme non-interruptible (en option)

**Figure 6 : Représentation schématique de l'équipement conventionnel de préaction à double entre-barrage. Poste déluge 8" vertical**

# VIKING®

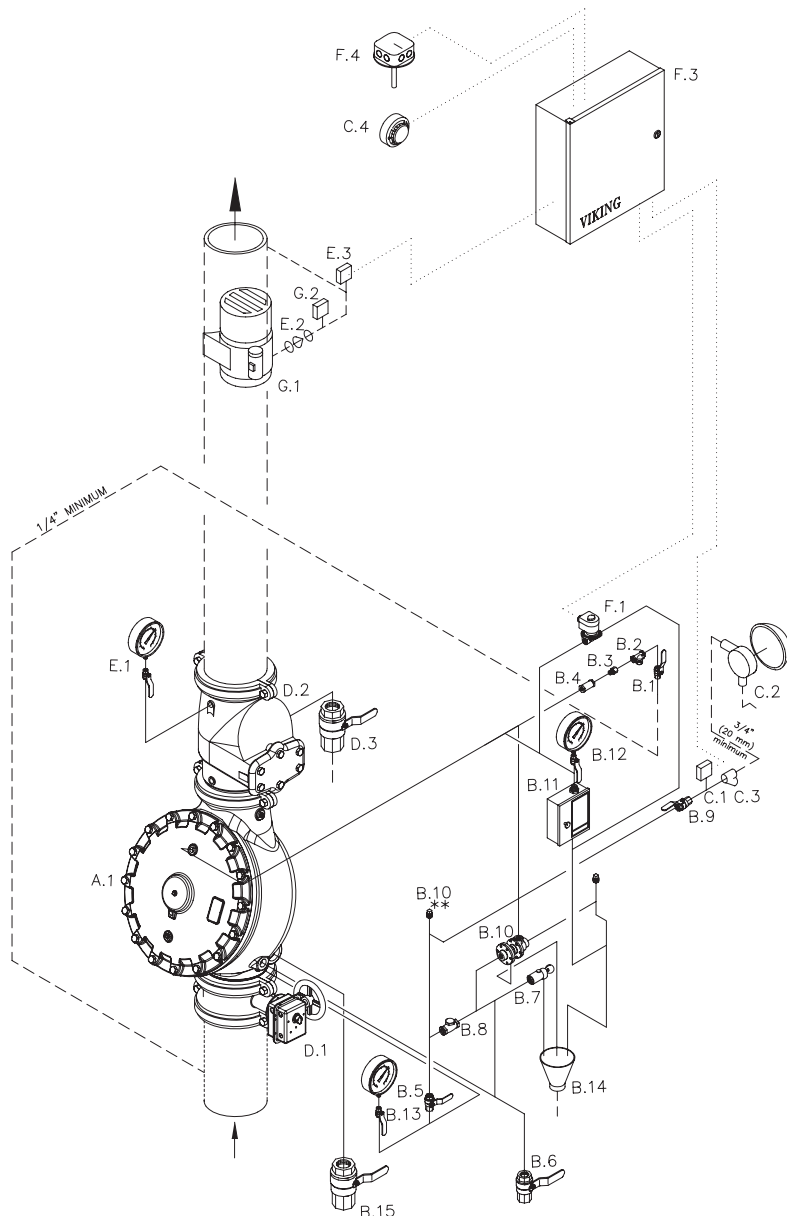
## DONNÉES TECHNIQUES

### SYSTÈME À PRÉACTION À DOUBLE ENTRE-BARRAGE, DÉCLENCHEMENT ÉLECTRIQUE/PNEUM.-ÉLECT.

En cas d'utilisation d'un compresseur monté sur le collecteur

L'installation d'un déshydrateur et/ou d'une unité de régulation de pression d'air dans la sortie du compresseur monté sur le collecteur peut affecter le fonctionnement du compresseur.

1. Si un déshydrateur n'est pas installé, vérifier que l'installation se trouve dans un environnement sec (pas humide) et que le réseau sprinkleur surveillé n'est jamais exposé au gel.
2. Si une unité de régulation de pression d'air n'est pas utilisée, vérifier que l'alimentation en air est correctement régulée et restreinte. Voir section 4 «Installation».
3. Ne pas installer d'accélérateur dans le système.
4. Vérifier l'approbation du système. Consulter les autorités compétentes.



#### PRÉACTION À DOUBLE ENTRE-BARRAGE, DÉCLENCHEMENT ÉLECTRIQUE/PNEUMATICO-ÉLECTRIQUE

Système sous air surveillé avec déclenchement électrique et pression de surveillance pneumatique contrôlée électriquement

#### COMPOSANTS DU SYSTÈME

- A. Poste
- A.1 Poste déluage
- B. Equipement conventionnel de poste déluage\* (voir dessins de l'équipement conventionnel du poste déluage)
- B.1 Vanne d'armement (normalement ouverte)
  - B.2 Filtre
  - B.3 Passage réduit 1,6 mm (1/16")
  - B.4 Clapet anti-retour à ressort
  - B.5 Vanne d'essai d'alarme (normalem. fermée)
  - B.6 Vanne de vidange auxiliaire (normalement fermée)
  - B.7 Reniflard
  - B.8 Clapet anti-retour de vidange
  - B.9 Vanne d'arrêt d'alarme (normalem. ouverte)
  - B.10 Vanne hydraulique (P.O.R.V.)
  - B.11 Alarme manuelle d'urgence
  - B.12 Manomètre pression d'armement et vanne
  - B.13 Manomètre de l'alimentation en eau et vanne
  - B.14 Cône de vidange
  - B.15 Vanne d'essai de débit (normalement fermée)
- C. Equipements d'alarme hydraulique
- C.1 Pressostat d'alarme et/ou
  - C.2 Gong hydraulique (filtre requis)
  - C.3 Filtre
  - C.4 Alarme électrique
- D. Collecteur
- D.1 Vanne de barrage
  - D.2 Clapet anti-retour Easy Riser ou clapet anti-retour avec siège en caoutchouc
  - D.3 Vanne de vidange principale
- E. Alimentation en air de surveillance
- E.1 Manomètre pression de réseau et vanne
  - E.2 Clapet anti-retour à siège souple
  - E.3 Pressostat surveillance de pression d'air
- F. Système de déclenchement
- F.1 Equipement de déclenchement électrique
  - F.2 Panneau de contrôle système configuré en zones croisées
  - F.3 Système de détection électrique. Détecteur de chaleur montré dans un but illustratif
- G. Alimentation en air
- G.1 Alimentation en air automatique. Compresseur d'air montré dans un but illustratif.
  - G.2 Pressostat surveillance de pression d'air. Contrôle on/off du compresseur

..... Des lignes pointillées indiquent un câblage de détection électrique nécessaire, mais non comprise dans les 'composants système'. Pour des exigences de câblage supplémentaires, voir les données techniques des composants utilisés.

----- Des lignes en traits brisés indiquent une connexion nécessaire, mais non comprise dans l'équipement conventionnel de poste déluage et l'équipement de clapet anti-retour Easy Riser.

\* L'équipement du poste déluage comprend les composants B.1 à B.15 plus tubes et raccords. Le kit d'accessoires pour équipement conventionnel comprend les composants B.2 à B.5, B.7 à B.11 et B.14.

\*\* Point de raccordement 1/2" (15 mm) NPT du pressostat d'alarme non-interruptible (en option)

**Figure 7 : Représentation schématique de l'équipement conventionnel de préaction à double entre-barrage avec compresseur monté sur le collecteur. Poste déluage 8" vertical**