



# TECHNISCHE GEGEVENS

## ALARMAFSLUITER MODEL J-1

Dit document is een vertaling en kan derhalve niet op nauwgezetheid en volledigheid worden gegarandeerd. Het originele document in het Engels Form No. F\_062293 van 9 januari 2014 blijft het naslagdocument.

### 1. PRODUCTBESCHRIJVING

De Viking Model J-1 alarmafsluiter dient als terugslagklep: de afsluiter houdt boven de klep het water onder druk vast en voorkomt terugstroming vanuit de sprinklerleiding.

De afsluiter is zo ontworpen, dat tijdens een aanhoudende waterstroming (zoals de stroming die nodig is bij een open sprinkler) er door activering van een optionele water motor alarm en/of alarmdrukschakelaar, een alarm wordt veroorzaakt. Wanneer er een optionele verdragingskamer aan de standaard trim wordt toegevoegd, kan de afsluiter geschikt worden gemaakt voor gebruik op waterleidingen met een variabele druk.

- Ductile iron body voor minder gewicht en extra sterkte.
- De afsluiter is leverbaar met een flens/flens, flens/groef of groef/groef aansluiting.
- Rubber-faced clapper met scharnier aan access cover voor snelle verwijdering en eenvoudig onderhoud.
- Aan alle bewegende delen kan onderhoud worden gepleegd zonder dat de klep uit de gemonteerde positie gehaald hoeft te worden.
- Wanneer de cover/clapper assembly verwijderd is, hoeft voor vervanging van het clapper rubber slechts één schroef verwijderd te worden.
- Externe by-pass trim om beweging van de klep en valse alarmen te minimaliseren.
- Trim maakt installatie van optionele niet-onderbrekende drukschakelaar mogelijk voor activering van een elektrisch alarmpaneel en/of remote alarm.
- Kan worden gemonteerd op waterleidingen met een constante of variabele druk.
- Kan verticaal of horizontaal worden gemonteerd.
- De body beschikt over draadaansluiting voor inlet en outlet manometers, alarm devices en main drain van het systeem.
- Trim wordt geleverd met alarm test valve voor het testen van alarmen zonder dat de systeemdruk verlaagd hoeft te worden.



De Viking Technical Data kunnen worden gevonden op de website van The Viking Corporation op <http://www.vikingcorp.com>. Op de website kan een recentere uitgave van deze technische datasheet te vinden zijn.

### 2. LISTINGS EN GOEDKEURINGEN



**cULus Listed** Guide VPLX



**FM goedgekeurd** - Water Flow Alarm Valves

**NYC Department of Buildings** MEA 89-92-E Vol. XI



**LPCB:** 300 psi (20.7 bar)



**VdS** - DN80 - G 4960086, DN100 - G 4960087, DN150 - G 4960088, DN200 - G 4960089



**CE Certified:** Standard EN-12259-2, EC-certificate of conformity 0832-CPD-1020

### 3. TECHNISCHE GEGEVENS

#### Specificaties

**Friction loss:** Zie tabel 1

- Gewaardeerd tot werkwaterdruk van 300 psi (20,7 bar).
- In de fabriek hydrostatisch getest op 600 psi (41,4 bar).

Wanneer dit voor acceptatie door het bevoegd gezag nodig is, kan de afsluiter gedurende beperkte tijdsperioden (twee uur) hydrostatisch worden getest tegen 350 psi (24,1 bar) en/of 50 psi (3,4 bar) boven de normale werkwaterdruk. Wanneer er luchttesten moeten worden uitgevoerd, mag de luchtdruk van 40 psi (2,8 bar) niet overschreden worden.

**Materiaalnormen:** Zie afbeelding 1.

#### Apart te Bestellen

De klep is listed en/of goedgekeurd met specifieke trim voor gebruik tot 300 psi (20,7 bar). Het is niet toegestaan om onderdelen geheel of gedeeltelijk te vervangen of weg te laten. Om een compleet systeem te laten voldoen aan de eisen van de toepasselijke regels en codes, moeten op het standaard trim package aanvullende accessoires worden gebruikt. Zie de correcte technische gegevens voor aanvullende informatie

**P/N:** Zie afbeelding 1

$$Q = C_v \sqrt{\frac{\Delta P}{S}}$$

Q = Stroom

$C_v$  = Stroomfactor (GPM/1 PSI  $\Delta P$ )

$\Delta P$  = Drukverlies door klep

S = Soortelijk gewicht van de vloeistof

	<b>TECHNISCHE GEGEVENS</b>	<b>ALARMAFSLUITER MODEL J-1</b>
---	--------------------------------	-------------------------------------

**TABEL 1 - SPECIFICATIES**

	Nominale Afmeting	P/N	Friction loss*	Verzendgewicht
<b>Flens</b>	Gewaardeerd tot 250 psi (1.724 kPa)			
Flensboring	Model J-1			
ANSI	3"	08235	304,80 cm. (3,1 m)	35 lbs. (16 kg)
ANSI	4"	08238	396,24 cm. (4,0 m)	47 lbs. (21 kg)
ANSI	6"	08241	609,60 cm. (6,0 m)	75 lbs. (34 kg)
ANSI	8"	08244	23 ft. (7,0 m)	135 lbs. (61 kg)
PN10/16	DN80	09108	304,80 cm. (3,1 m)	35 lbs. (16 kg)
PN10/16	DN100	09109	396,24 cm. (4,0 m)	47 lbs. (21 kg)
PN10/16	DN150	09110	609,60 cm. (6,0 m)	75 lbs. (34 kg)
PN10	DN200	09111	23 ft. (7,0 m)	135 lbs. (61 kg)
PN16	DN200	12388	23 ft. (7,0 m)	135 lbs. (61 kg)

\*Uitgedrukt in equivalente lengte aan Schedule 40 leiding gebaseerd op de Hazen & Williams formule: C=120

Voor systemen met een werkwaterdruk boven 175 psi (12,1 kPa) kunnen op extra-heavy pattern fittingen nodig zijn. De flenzen van de model J-1 alarmafsluiter zijn ductile iron ANSI B16.42, Class 150, met een maximale werkwaterdruk van 250 psi. ANSI B16.42 Class 150 flenzen zijn NIET compatibel met ANSI Class 250 of Class 300 flenzen. Om de model J-1 alarmafsluiter passend te maken met ANSI Class 250 of Class 300 flenzen, gebruikt u het groef inlet/groef outlet type geïnstalleerd met listed groef/flens adapters van de juiste drukwaarde. Voor leidingen met groef aansluitingen, kan de model J-1 alarmafsluiter met groef inlet en/of groef outlet geïnstalleerd worden met listed gegroefde koppelingen van de juiste drukwaarde.

	Nominale Afmeting	P/N	Friction loss*	Verzendgewicht
<b>Flens/Groef</b>	Gewaardeerd tot 250 psi (1.724 kPa)			
Flensboring / Leiding Buitendiameter	Model J-1			
ANSI / 89 mm	3"	08236	304,80 cm. (3,1 m)	27 lbs. (12 kg)
ANSI / 114 mm	4"	08239	396,24 cm. (4,0 m)	37 lbs. (17 kg)
ANSI / 168 mm	6"	08242	609,60 cm. (6,0 m)	64 lbs. (29 kg)
ANSI / 219 mm	8"	08245	23 ft. (7,0 m)	119 lbs. (54 kg)
PN10/16 / 89 mm	DN80	09535	304,80 cm. (3,1 m)	27 lbs. (12 kg)
PN10/16 / 114 mm	DN100	09536	396,24 cm. (4,0 m)	37 lbs. (17 kg)
PN10/16 / 168 mm	DN150	09874	609,60 cm. (6,0 m)	64 lbs. (29 kg)
PN10 / 219 mm	DN200	09877	23 ft. (7,0 m)	119 lbs. (54 kg)
PN16 / 219 mm	DN200	12389	23 ft. (7,0 m)	119 lbs. (54 kg)
<b>Grooved / Grooved</b>				
Buitendiameter leiding	Model J-1			
89 mm	3" / DN80	08237	304,80 cm. (3,1 m)	20 lbs. (9 kg)
114 mm	4" / DN100	08240	396,24 cm. (4,0 m)	27 lbs. (12 kg)
165 mm	DN150	09405	609,60 cm. (6,0 m)	51 lbs. (23 kg)
168 mm	6" / DN150	08243	609,60 cm. (6,0 m)	51 lbs. (23 kg)
219 mm	8" / DN200	08246	23 ft. (7,0 m)	106 lbs. (48 kg)

### Accessoires

- A. Verdragingskamer: De Viking verdragingskamer moet worden gebruikt wanneer de J-1 alarmafsluiter op een systeem wordt geïnstalleerd met een variabele waterdruk om ongewenste (valse) alarmen te minimaliseren.
- B. Water Motor Alarm: De J-1 alarmafsluiter is ontworpen om tijdens een aanhoudende waterstroming (zoals de stroming die nodig is bij een open sprinkler) een mechanische alarm in werking te stellen. Raadpleeg de technische datasheet van de water motor alarm.
- C. Alarmdrukschakelaar: Met de trim van de J-1 alarmafsluiter kunnen drukschakelaars worden gemonteerd die tijdens een aanhoudende waterstroming (zoals de stroming die nodig is bij een open sprinkler) lokale elektrische alarmen en/of elektrische remote alarmen activeren. Raadpleeg de technische datasheet van de alarmdrukschakelaar.

Er zijn aanvullende accessoires leverbaar. Voor bediening of bewaking kan het gebruik hiervan nodig zijn. Raadpleeg de systeembeschrijving voor volledige vereisten wat betreft operatie trim.

### Trim Packages

**Viking 300 psi (20,7 bar) trim is nodig voor handhaving van listings en goedkeuringen.**

- 300 psi (20,7 bar) verticale trim\* voor gebruik bij een verticaal geïnstalleerde J-1 alarmafsluiter.
- 300 psi (20,7 bar) horizontale trim\* voor gebruik bij een horizontaal geïnstalleerde J-1 alarmafsluiter.

\*Voor optionele pre-trimmed model J-1 alarmafsluiters, zie de Viking prijslijst of neem contact op met de fabrikant. Trim Packages omvatten:

### 4. INSTALLATIE

De model J-1 alarmafsluiter moet worden geïnstalleerd in een ruimte die niet aan vriestemperaturen of fysieke beschadigingen wordt blootgesteld. Wanneer corrosieve atmosferen en/of verontreinigde waterleidingen aanwezig zijn, is het de verantwoordelijkheid van de eigenaar om de compatibiliteit van de model J-1 alarmafsluiter, de trim en de bijbehorende apparatuur te controleren. Voorafgaand aan de installatie van de klep, moet het leidingwerk van de watertoevoer doorgespoeld worden om te controleren



of er geen vreemde stoffen aanwezig zijn.

De model J-1 alarmafsluiter kan verticaal worden gemonteerd, met de stroomrichting naar boven gericht, of horizontaal met de access cover naar boven gericht.

1. Controleer of de juiste trim chart en technische gegevens voor de alarmafsluiter en bijbehorende apparatuur beschikbaar zijn.
2. Verwijder alle plastic beschermstukken uit de openingen van de alarmafsluiter.
3. Breng alleen op de buitendraad van de benodigde leidingaansluitingen een kleine hoeveelheid pipe-joint compound of tape aan. Zorg ervoor dat er geen compound, tape of andere vreemde stof binnenin de nippels of openingen van de klep of trim componenten terechtkomt.
4. Installeer de model J-1 alarmafsluiter en trim conform de actuele Viking trim charts voor de gebruikte klep. Bij de trim packages en in het Viking Engineering and Design Databook, worden trim charts geleverd.
5. Controleer of alle systeemonderdelen gewaardeerd zijn voor de werkwaterdruk van het systeem.

### HET SYSTEEM IN BEDRIJF STELLEN

Wanneer het natte systeem klaar is om in bedrijf gesteld te worden, dient u te controleren of alle apparatuur correct wordt verwarmd en tegen bevroering en fysieke beschadiging wordt beschermd.

**OPMERKING: VOOR DE JUISTE WERKING VAN HET NATTE SYSTEEM EN TER MINIMALISERING VAN ONGEWENSTE (VALSE) ALARMEN, IS HET BELANGRIJK OM LUCHT DIE IN HET SYSTEEM VAST ZIT TE VERWIJDEREN WANNEER HET SYSTEEM MET WATER GEVULD WORDT. VASTZITTENDE LUCHT IN HET SYSTEEM KAN OOK TIJDENS EEN AANHOUDENDE WATERSTROMING (ZOALS DE STROMING DIE NODIG IS VOOR EEN OPEN SPRINKLER OF DE TESTAFSLUITER VAN HET SYSTEEM) EEN FLUCTUERENDE WERKING VAN HET WATER MOTOR ALARM VEROORZAKEN. OM ONTLUCHTING TE VEREENVOUDIGEN KUNNEN AANVULLENDE LUCHTOPENINGEN WORDEN GEÏNSTALLEERD.**

**LET OP: HET OPENEN VAN DE WATER SUPPLY MAIN CONTROL VALVE RESULTEERT IN EEN WATERSTROMING VANUIT ELKE OPENING IN HET SYSTEEM.**

1. Controleer of de auxiliary drains gesloten zijn en of het systeem lekvrij is.
2. Terwijl het systeem zich met water vult: open de system test valve (en alle aanvullende luchtopeningen voor vereenvoudiging van de ontluuchting van het systeem) om de lucht uit het systeem te laten ontsnappen.
3. Sluit eventueel de alarmafsluiter om activering van lokale alarmen tijdens het vullen van het systeem te voorkomen.

**OPMERKING: WANNEER EEN ALARMDRUKSCHAKELAAR IN DE AANSLUITING “ELEKTRISCH ALARMPANEEL” IN DE TRIM IS GEMONTEERD, KUNNEN ALARMEN EN ELEKTRISCHE PANELEN DIE DOOR DEZE DRUKSCHAKELAAR WORDEN AANGESTUURD, NIET WORDEN ONDERBROKEN. (ZIE TRIM CHART.)**

4. Open langzaam de water supply main control valve.
5. Laat het systeem zich volledig met water vullen. Laat water door de system test valve en andere voorziene luchtopeningen stromen totdat alle lucht uit het systeem is ontsnapt.
6. Nadat alle lucht uit het systeem is ontsnapt, sluit u de system test valve en alle andere open luchtopeningen.
7. De manometer aan de systeemkant van de alarmafsluiter moet een waterdruk aangeven die gelijk is aan of groter is dan de waterdruk aangegeven door de manometer aan de toevoorzijde van de klep.
8. OPEN de alarm shut-off valve in de trim van de alarmafsluiter en controleer of alle andere andere kleppen in hun normale werkpositie staan.
9. Zet alle kleppen vast in hun normale werkpositie.
10. Breng het bevoegd gezag, remote station alarm monitors en personen in de betrokken ruimte op de hoogte van het feit dat het systeem in bedrijf is gesteld.

### 5. WERKING

(Zie afbeelding 1 & 2)

De model J-1 alarmafsluiter is voorzien van een hinged clapper (9). Deze is uitgerust met een torsieveer (6) om een juiste werking te garanderen wanneer de afsluiter horizontaal is gemonteerd.

Kleinere waterstromingen, als gevolg van kleine schommelingen, bewegen zich via de externe by-pass trim rond de klep om valse alarmen te minimaliseren. De rubberpakking (10) vormt een nauwsluitende afdichting tegen de messing water seat (13). Deze afdichting en de terugslagklep die in de externe by-pass trim is gemonteerd, dienen

om water onder hogere druk in de sprinklerleiding vast te houden en ter voorkoming van terugstroming.

Tijdens een aanhoudende waterstroming, zoals de stroming die nodig is voor een open sprinkler, komt de hinged clapper (9) zich uit de seat (13) naar de open positie. Water stroomt door de orifices in de grooved seat (13) en gaat de alarmpoort binnen om alarm devices, die op het systeem zijn aangesloten, te activeren.

#### Werking met de verdragingskamer:

Wanneer de optionele verdragingskamer wordt gebruikt, wordt het water dat in de grooved seat alarmpoort terechtkomt recht-



streeks in de verdragingskamer geleid. Tijdelijke drukstijgingen of schommelingen, die groot genoeg zijn om de klep te doen bewegen, worden via de restricted drain automatisch afgewaterd.

Tijdens een aanhoudende waterstroming, zoals de stroming die nodig is voor een open sprinkler, wordt de clapper uit de seat gehouden. De verdragingskamer vult sneller dan dat het water via de restricted drain van de alarmafsluiter kan worden afgevoerd. De alarm devices worden onder druk gebracht. Zie de technische gegevens die de Viking verdragingskamer en alarm devices beschrijven.

## 11. INSPECTIES EN TESTS

**OPMERKING: DE EIGENAAR IS VERANTWOORDELIJK VOOR HET ONDERHOUD VAN ZIJN BRANDBEVEILIGINGSSYSTEEM EN VOOR HET IN GOEDE STAAT HOUDEN VAN DE APPARATUUR.**

De Viking Model J-1 alarmafsluiter en trim moeten vrij worden gehouden van vreemde stoffen, vriesomstandigheden, corrosieve atmosferen, verontreinigde waterleidingen en iedere omstandigheid die de werking zou kunnen benadelen en de apparatuur zou kunnen beschadigen.

Het is verplicht om het systeem regelmatig te testen en te controleren. De frequentie van de inspecties kan variëren als gevolg van verontreinigde waterleidingen, corrosive water supplies en corrosieve atmosferen. Voor minimale onderhouds- en inspectievereisten, zie NFPA 25. Daarnaast kan het bevoegd gezag aanvullende onderhouds-, test- en inspectie-eisen hebben die opgevolgd moeten worden.

**WAARSCHUWING: IEDER SYSTEEMONDERHOUD WAARBIJ EEN AFSLUITER OF DETECTIESYSTEEM BUITEN BEDRIJF GESTELD MOET WORDEN KAN DE BRANDBEVEILIGINGSCAPACITEIT VAN HET SYSTEEM UITSCHAKELEN. VOORAFGAAND AAN HET BUITEN BEDRIJF STELLEN VAN HET SYSTEEM, MOET HET BEVOEGD GEZAG OP DE HOOGTE WORDEN GEBRACHT. DE INZET VAN EEN BRANDBEWAKING IN DE BETROKKEN RUIMTE MOET WORDEN OVERWOGEN.**

### INSPECTIE

Het wordt aanbevolen om iedere maand een visuele externe inspectie van de alarmafsluiter uit te voeren.

1. Controleer of de manometers de normale waterdruk aangeven. Als gevolg van drukschommelingen boven de klep, is het normaal wanneer de manometer op de systeemzijde van de klep een hogere druk aangeeft dan de manometer aan de toezijde van de klep.
2. Controleer op tekenen van mechanische beschadigingen en/of corrosieve activiteit. Indien één van deze wordt waargenomen, moet u het noodzakelijke onderhoud uitvoeren of indien nodig het apparaat vervangen.
3. Controleer of de klep en de trim juist verwarmd worden en beschermd zijn tegen vriestemperaturen en fysieke beschadigingen.
4. Wanneer de alarmafsluiter is uitgerust met een variable pressure trim, controleer dan of er geen ongewenste lekkage optreedt via de restricted drain van de verdragingskamer. Drainage als gevolg van drukschommelingen die de toegestane capaciteit door de by-pass trim overschrijden is normaal.
5. Controleer of de water supply main control valve open staat en of alle andere kleppen in hun normale werkpositie staan en juist zijn vastgezet.

### KWARTAALTESTS

#### Water Flow Alarm Test

Het wordt aanbevolen om ieder kwartaal de water flow alarms te testen. Dit kan een vereiste zijn van het bevoegd gezag en NFPA 25.

1. Stel het bevoegd gezag, de remote station alarm monitors en de personen in het gebied dat door de test beïnvloed wordt op de hoogte.

**OPMERKING: ER IS EEN ALARM TEST VALVE BIJGELEVERD OM DE LOKALE ALARMEN STIL TE LEGGEN. ER WORDT GEEN SHUT-OFF VALVE GELEVERD VOOR DE AANSLUITING VAN DE DRUKSCHAKELAAR DIE BEDOELD IS VOOR ACTIVERING VAN DE ELEKTRISCHE ALARMPANELEN. (RAADPLEEG DE TRIM CHART VAN DE J-1 ALARMAFSLUITER.)**

2. Open de main drain (op de trim van de alarmafsluiter) volledig om vreemde stoffen weg te spoelen. Let op resultaten van de driemaandelijkse main drain test (Zie paragraaf 11: MAIN DRAIN TEST).
3. Sluit de main drain.
4. Om de plaatselijke elektrische alarmen (indien aanwezig) en/of de mechanische water motor alarm (indien aanwezig) te testen, OPEN de system test valve. Indien vriesomstandigheden of andere condities het gebruik van de system test valve belemmeren, OPENT u de alarm test valve in de trim van de alarmafsluiter.

**OPMERKING: MET DE ALARM TEST VALVE KUNNEN DE ALARMEN WORDEN GETEST ZONDER DAT DE SYSTEEMDRUK WORDT VERLAAGD.**

- A. De elektrische alarmdrukschakelaars moeten activeren.
- B. De elektrische lokale alarmen moeten hoorbaar zijn.
- C. Het plaatselijke water motor alarm moet hoorbaar zijn.



## TECHNISCHE GEGEVENS

## ALARMAFSLUITER MODEL J-1

**OPMERKING: WANNEER DE SYSTEM TEST VALVE WORDT GEBRUIKT VOOR DE WATER FLOW ALARM TEST, KAN EEN FLUCTUERENDE WERKING VAN HET WATER MOTOR ALARM AANTONEN DAT ER LUCHT VAST ZIT IN HET SYSTEEM (ZIE PARAGRAAF 10: IN GEBRUIK STELLEN VAN HET SYSTEEM).**

- D. Controleer of alle remote station alarm signals (indien aanwezig) ontvangen zijn.
5. Wanneer de test is afgerond, sluit u de gebruikte test valve.
6. Controleer:
  - A. Of alle lokale alarmen gestopt zijn met signaleren en de elektrische panelen (indien aanwezig) gereset zijn.
  - B. Of alle remote station alarms gereset zijn.
  - C. Of de leidingen naar de vertragingskamer en het water motor alarm goed afwateren.
7. Controleer of de alarm shut-off valve in de trim van de alarmafsluiter OPEN staat, de alarm test valve GESLOTEN is en alle kleppen in hun normale werkpositie staan en correct zijn vastgezet.
8. Stel het bevoegd gezag, de remote station alarm monitors en de personen in het gebied dat door de test beïnvloed wordt op de hoogte van het feit dat de test is afgerond.

### **Main Drain Test**

Het wordt aanbevolen om ieder kwartaal de main drain test uit te voeren. Dit kan een eis zijn van het bevoegd gezag om de integriteit van de watertoevoer te controleren.

1. Stel het bevoegd gezag, de remote station alarm monitors en de personen in het gebied dat door de test beïnvloed wordt op de hoogte.
2. Voer de maandelijkse visuele inspectie uit. Zie paragraaf 11: INSPECTIE.
3. Controleer of er juiste drainage plaatsvindt voor een volledige stroming vanuit de outlet van de main drain.
4. Leg de drukmeting van de water supply pressure gauge vast.
5. OPEN de main drain op de alarmafsluiter volledig.
6. Wanneer zich een volledige stroming vanuit de main drain heeft ontwikkeld, neem dan de residual pressure op van de water supply pressure gauge.
7. Wanneer de test is afgerond, SLUIT u de main drain LANGZAAM.
8. Vergelijk de testresultaten met vorige stromingsinformatie. Wanneer er een afwijking van de watertoevoer wordt waargenomen, neem dan de juiste maatregelen om de correcte watertoevoer te herstellen.
9. Controleer of de normale waterdruk is hersteld en of alle alarm devices en kleppen in de normale werkpositie zijn vastgezet.
10. Stel het bevoegd gezag, de remote station alarm monitors en de personen in het gebied dat door de test beïnvloed wordt op de hoogte van het feit dat de test is afgerond. Leg de testresultaten vast en/of geef informatie over de testresultaten conform de eisen van het bevoegd gezag.

### **Vijfjaarlijkse interne inspectie**

Een vijfjaarlijkse interne inspectie van de alarmafsluiters wordt aanbevolen, behalve wanneer inspecties en tests aangeven dat er frequentere interne inspecties nodig zijn. Zie afbeelding 1.

1. Breng het bevoegd gezag, remote station alarm monitors en personen in de betrokken ruimte op de hoogte van het feit dat het systeem buiten bedrijf gesteld zal worden. De inzet van brandbewaking in de betrokken ruimten moet overwogen worden.
2. Sluit de water supply main control valve om het systeem buiten bedrijf te stellen.
3. Open de main drain. Indien noodzakelijk, open de system test valve om het systeem te ontluchten en volledig af te wateren.
4. Met de juiste sleutel de cover screws (15) losdraaien en uitnemen en de cover/clapper assembly (2-12) verwijderen.
5. Inspecteer de water seat (13). Veeg alle vervuilende stoffen, vuil en mineraalafzettingen weg. Maak orifices in de seat die door mineraalafzettingen zijn verstopt of vernauwd schoon. Gebruik geen oplosmiddelen of schuurmiddelen.
6. Inspecteer de cover/clapper assembly (2-12) en de dekselpakking (14). Test of de hinged clapper (9) vrij kan bewegen en controleer de veer (6) op spanning.
  - A. Veerspanning (6) moet activeren wanneer de bovenkant van de hinged clapper (9) uit de loodlijn wordt bewogen naar cover (2) in de richting van de open positie (stroming). Vernieuw of vervang, indien nodig, beschadigde of versleten onderdelen.

**LET OP: PAS NOOIT EEN SMEERMIDDEL TOE OP SEATS, PAKKINGEN OF ANDERE INTERN WERKENDE DELEN VAN DE KLEP. VET OF OLIE OP PETROLEUMBASIS BESCHADIGT DE RUBBEREN COMPONENTEN EN KAN EEN JUISTE WERKING VERHINDEREN.**

7. Wanneer de interne inspectie van de alarmafsluiter is afgerond, voer dan stap 6 uit van paragraaf 12: ONDERHOUD VAN DE ALARMAFSLUITER voor het opnieuw installeren van de cover/clapper assembly (2-12).
8. Stel het natte systeem terug in gebruik; Zie paragraaf 10: HET SYSTEEM IN BEDRIJF STELLEN, Nr. 10).



## ONDERHOUD

(Zie afbeelding 1)

1. Voer stap 1 tot en met 6 uit van paragraaf 11: VIJFJAARLIJKSE INTERNE INSPECTIE.
2. Om het clapper rubber (10) te verwijderen:
  - A. Gebruik de juiste sleutel om de button-head socket screw (12), hex nut (7), sealing washer (8) rubber retainer (11) los te draaien en te verwijderen.
  - B. Verwijder het clapper rubber (10) voor inspectie. Wanneer het clapper rubber tekenen van slijtage vertoont, zoals barsten, sneden of extreem diepe groeven waar het rubber in contact staat met de water seat, moet het rubber vervangen worden.
3. Om het clapper rubber (10) opnieuw te installeren:
  - A. Plaats het clapper rubber (10) over de center hub van de rubber retainer (11).
  - B. Plaats de retainer (11) (met rubber op zijn plaats) tegen de clapper (9) zoals getoond in afbeelding 1.
  - C. Plaats de de button-head socket screw (12), sealing washer (7) en hex nut (11) terug zoals getoond in afbeelding 1 en draai deze vast. Niet te vast draaien.
4. Om het clapper rubber (9), de veer (6) en/of de hinge pin (4) te verwijderen:
  - A. Verwijder de hinge pin retaining rings (5) om de hinge pin (4) te kunnen verwijderen. Nadat de hinge pin (4) is verwijderd, kunnen de clapper (9) en de veer (6) worden uitgenomen.
5. Om het clapper rubber (9), de veer (6) en/of de hinge pin (4) opnieuw te installeren:
  - A. Controleer of het clapper rubber (10) in goede staat is en of deze correct is geïnstalleerd.
  - B. Plaats de clapper (9) met de uitgerekte hinge holes op één lijn met de openingen in de hinge bracket. Deze zitten aan de binnenkant van de cover (2) gelast. De systeemkant (bovenkant) van de clapper (9) moet gericht zijn in de richting die door de stroompijl wordt aangegeven. Deze staat binnenin de cover (2) gedrukt.
  - C. Schuif de hinge pin (4) door de openingen aan de ene kant van de hinge assembly. Voordat u verder gaat, installeert u eerst de veer (6). Zorg ervoor dat de veer in de richting wijst zoals getoond in afbeelding 1. Blijf de hinge pin (4) door de openingen drukken aan de andere kant van de hinge assembly.
  - D. Plaats de hinge pin retaining rings (5) terug.
6. Om de cover/clapper assembly (2-12) opnieuw te installeren:
  - A. Controleer of de dekselpakking (14) op zijn plaats zit en in goede staat is.
  - B. Schuif de cover/clapper assembly (2-12) in de alarmafsluiter zodat het clapper rubber (10) in contact komt met de grooved water seat (13).
  - C. Plaats de cover screws (15) terug. Gebruik de juiste sleutel om alle cover screws kruislings vast te draaien met de torsiewaarden zoals weergegeven in tabel 2 voor de gebruikte klep. Draai niet te vast.
7. Om het natte systeem terug in gebruik te nemen, zie paragraaf 10: HET SYSTEEM IN BEDRIJF STELLEN.

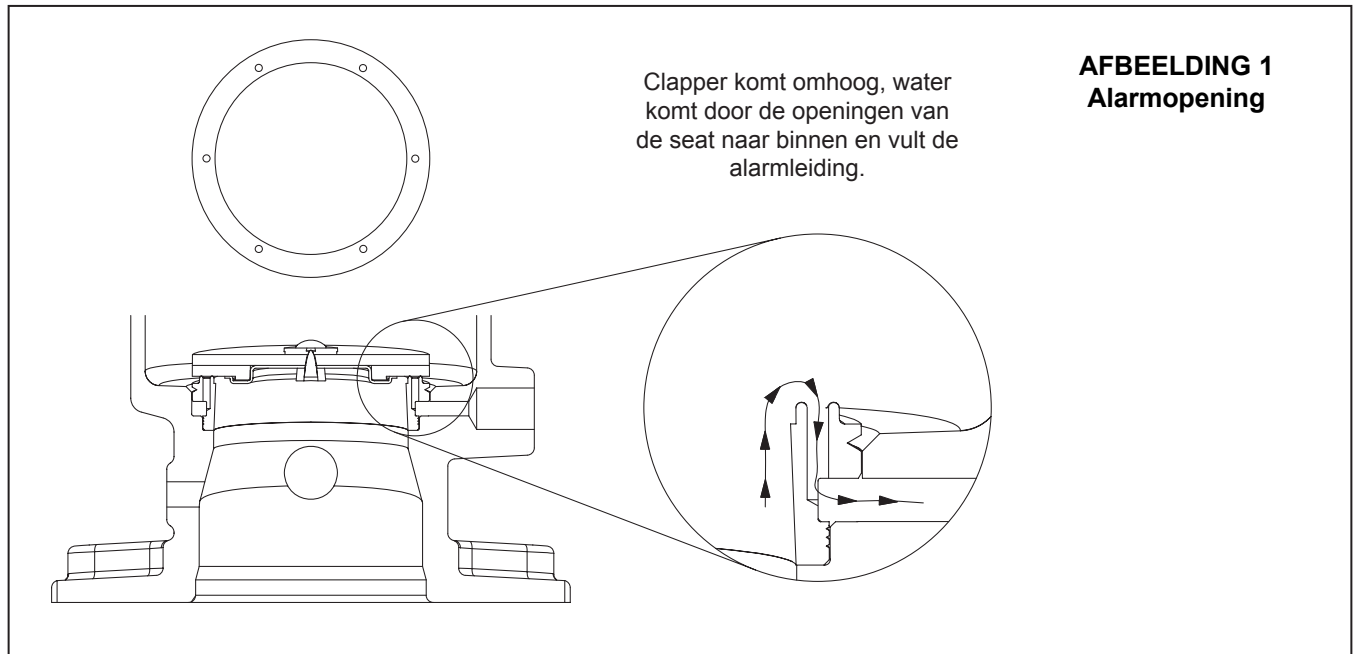
## 6. BESCHIKBAARHEID

De Viking J-1 alarmafsluiter is leverbaar via een netwerk van binnenlandse en internationale distributeurs. Zie de website van The Viking Corporation voor uw lokale distributeur of neem contact op met The Viking Corporation.

## 7. GARANTIES

Voor garantiegegevens, raadpleeg Viking's actuele prijslijst of neem rechtstreeks contact op met Viking.

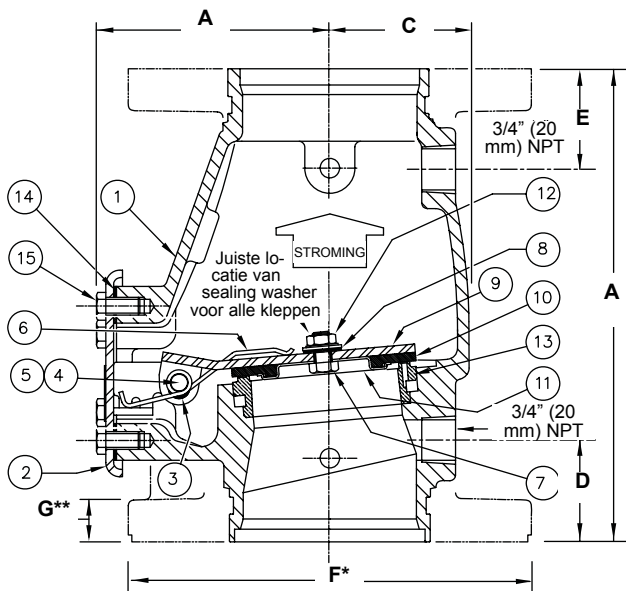
Tabel 2 - Torsiewaarden voor cover screws van Model J-1 Alarmsluiter		
Clapper Afmeting	Screw grootte	Torsie-waarden
3" (DN80)	3/8" - 16 H.H.C. Screw	579,12 cm. lbs. 2,63 kg m
4" (DN100)	3/8" - 16 H.H.C. Screw	579,12 cm. lbs. 2,63 kg m
6" (DN150)	1/2" - 13 H.H.C. Screw	1.371,60 cm. lbs. 6,23 kg m
8" (DN200)	5/8" - 11 H.H.C. Screw	93 ft. lbs. 12,9 kg m

**VIKING<sup>®</sup>****TECHNISCHE  
GEGEVENS****ALARMAFSLUITER  
MODEL J-1**

# VIKING®

## TECHNISCHE GEGEVENS

## ALARMAFSLUITER MODEL J-1



AFMETING	A	B	C	D	E	F*	G**
3" (80 mm)	10-3/16" (259)	4-3/4" (120,7)	2-3/4" (69,9)	1-13/16" (46)	2-1/8" (54)	7-7/8" (200)	3/4" (19,05)
4" (100 mm)	10-5/8" (269,9)	5-3/16" (131,8)	3-1/8" (79,4)	1-7/8" (47,6)	2-1/4" (57,2)	9" (228,6)	15/16" (23,81)
6" (150 mm)	13-3/8" (340)	6-3/4" (171,5)	4-1/8" (104,8)	2-1/4" (57,2)	2-1/4" (57,2)	11" (279,4)	1" (25,4)
8" (200 mm)	17" (431,8)	8-7/8" (225,4)	5" (127)	2-1/4" (57,2)	2-7/8" (73,0)	13-1/2" (342,9)	1-1/8" (28,58)

Afmetingen weergegeven tussen haakjes zijn in millimeters.

\* Flenzen zijn optioneel.

Klep is beschikbaar Flens x Flens, Flens x Groef of Groef x Groef.

\*\* 4", 6" en 8" kleppen worden gefabriceerd met gevormde flenzen.

Afmeting geeft de dikte van de flens bij de boutopeningen weer.

### AFBEELDING 2

ITEM NR.	ARTIKELNUMMERS				BESCHRIJVING	MATERIAAL	BENODIGD AANTAL			
	3" (DN80)	4" (DN100)	6" (DN150)	8" (DN200)			3"	4"	6"	8"
1	--	--	--	--	Body	Ductile Iron, ASTM A536 (65-45-12)	1	1	1	1
2	08530	08531	08532	08533	Cover Assembly	Epoxy coated HSLA-staal, A715 en Roestvrij staal, UNS-S30400	1	1	1	1
3	*	*	*		Bus	Lubricomp 189 Ryton	2	2	2	
4	05355A	04900A	04991A	05334A	Clapper hinge pin	Roestvrij staal, UNS-S30400	1	1	1	1
5	05445A	05445A	05445A	05369A	Hinge pin retaining ring	Roestvrij staal, UNS-S15700	2	2	2	2
6	06021B	05939B	05940B	05952B	Veer	Roestvrij staal, UNS-S30200	1	1	1	1
7	*	*			Clapper hex nut, 3/8"-24 UNF	Roestvrij staal, UNS-S30400	1	1		
			*	*	Clapper hex nut 1/2"-20 UNF	Roestvrij staal, UNS-S30400			1	1
8	*	*			Sealing washer 3/8" x 1" Buitendiameter	EDPM en roestvrij staal	1	1		
			*	*	Sealing washer 1/2" x 1-1/8" Buitendiameter	EDPM en roestvrij staal			1	1
9	*	*	*	*	Clapper	Teflon® Coated HR Staal UNS-G10180	1	1	1	1
10	*	*	*	*	Clapper rubber	EPDM	1	1	1	1
11	*	*	*	*	Clapper rubber retainer	Roestvrij staal, UNS-S30400	1	1	1	1
12	*	*			Screw, button head, socket 3/8"-24 x 1/2" (12,7 mm) lg.	Roestvrij staal, UNS-S30400	1	1		
			*		Screw, button head, socket 1/4"-20 x 3/4" (19,0 mm) lg.	Roestvrij staal, UNS-S30400			1	
				*	Screw, button head, socket 1/4"-20 x 7/8" (22,2 mm) lg.	Roestvrij staal, UNS-S30400				1
13	--	--	--	--	Seat	Messing, UNS-C84400	1	1	1	1
14	05354B	04649B	04992B	05339C	Dekselpakking	SBR Rubber	1	1	1	1
15	01517A	01517A			H.H.C Screw 3/8"-16 x 3/4" (19,0 mm) lg.	Verzinkt staal	4	6		
			04993A		H.H.C. Screw 1/2"-13 x 7/8" (22,2 mm) lg.	Staal			6	
				01922A	H.H.C. Screw 5/8"-11 x 1-1/4" (31,8 mm) lg.	Verzinkt staal				6

-- Geeft aan dat het vervangingsonderdeel niet leverbaar is

\* Geeft aan dat het onderdeel alleen in een sub-assembly leverbaar is, zie hieronder

#### SUB-ASSEMBLIES

3,7-12	08518	08519	08520	08521	Clapper assembly
7,8 10-12,14	08522	08523	08524	08525	Replacement Rubber Kit
3,7- 12,14,15	12518	12519	12520	12521	Maintenance kit - inclusief watermanometers