



DONNÉES TECHNIQUES

CHAMBRE DE RETARDEMENT MODÈLE C-1

1. DESCRIPTION

La Chambre de Retardement Viking modèle C-1 est un réservoir qui est utilisé avec les postes d'alarme sous eau Viking afin d'éviter de fausses alarmes dues à des variations de pression dans l'alimentation en eau.

Caractéristiques:

1. Corps en fonte ductile.
2. Se vidange automatiquement.
3. Accessoires requis:
 - a. Orifice réduit 3,2 mm référence 01611A (inclus dans les équipements du poste d'alarme de type "à pression variable").
4. Accessoires en option:
 - a. P/N 01973A Event avec équipements (**nécessaire dans le cas d'une installation d'un pressostat électrique sans cloche hydraulique**). à utiliser dans des systèmes sous eau standard*.
 - b. **Alarmes**. Une cloche hydraulique et/ ou pressostat électrique, avec connexions d'alarmes approuvées, **sont obligatoires pour un système complet**.



Avertissement: Le présent document est une traduction et n'entraîne aucun engagement quant à sa précision et son exhaustivité. L'original en langue anglaise "Form No. 092188" de 04 novembre 2011 reste le document de référence.

2. APPROBATIONS



Listé cULus: Guide VPLX & VPLX7 - 20,7 bar (300 psi)



Approuvé FM (Vannes d'alarmes d'indicateur de passage d'eau) - 20,7 bar (300 psi)

NYC Board of Standards and Appeals: Calendar Number 219-76-SA - 17,2 bar (250 psi)



Approuvé LPCB: 17,2 bar (250 psi)



Approuvé VdS: 17,2 bar (250 psi)

Les données techniques Viking les plus récentes sont disponibles en anglais, et certaines également en français, sur le site <http://www.vikinggroupinc.com>.

4. DONNÉES TECHNIQUES

Caractéristiques

- Pression hydraulique de service: max. 20,7 bar (300 psi)
- Testée hydrostatiquement en usine à 41.4 bar.
- Filetage (entrée) NPT 1/2" (15 mm) et filetage (sortie) NPT 3/4" (20 mm).
- Volume: ca. 3,8 litres.

Matériaux

Corps: fonte ductile 65-45-12.

Bagues: fonte UNS-F12102

Finition: Noir Viking "E-Coat" (Époxy) (Spec. SPF02 W01).

Informations pour la commande

Référence d'article: 05904B.

Poids: 10 kg.

Disponible depuis: 1986

7. INSTALLATION

1. Il faut monter la chambre de retardement et son équipement comme indiqué dans les pages Viking concernant l'équipement du poste d'alarme. Les tailles et l'arrangement des équipements indiqué dans les diagrammes d'équipement Viking est obligatoire pour garantir le bon fonctionnement.
2. Dans des systèmes à mousse pré-mélangée, il faut exclusivement employer des tuyauteries en acier noir en combinaison avec des raccords en fonte ou en fonte ductile.
3. Il faut monter l'orifice réduit 3,2 mm dans la tuyauterie de vidange de la chambre de retardement.
La tuyauterie d'alimentation de l'alarme doit être réduite comme indiqué dans les diagrammes d'équipement Viking. Il faut impérativement utiliser un orifice réduit 5,5 mm avec l'équipement du poste d'alarme modèle J-1. L'orifice réduit pour l'équipement du poste précédent H-2 est intégré dans la vanne d'alarme/test/ arrêt trois voies.

**TECHNICAL DATA****CHAMBRE DE
RETARDEMENT
MODÈLE C-1**

4. La chambre de retardement doit se vidanger automatiquement vers un drain ouvert.

6. FONCTIONNEMENT

Lorsque le clapet de la vanne s'ouvre, l'eau passe à travers la tuyauterie réduite d'alimentation de l'alarme dans l'entrée de la chambre de retardement. La chambre de retardement commence à se remplir tout en se vidangeant via l'orifice réduit 3,2 mm. Dans le cas d'un débit d'eau prolongé, la chambre de retardement se remplit plus vite que l'eau puisse s'évacuer par l'orifice de vidange. Une fois la chambre pleine, la pression d'eau actionne la cloche hydraulique et/ou le pressostat. Des à-coups de pression qui ne suffisent pas à dépasser le volume et la capacité de vidange de la chambre de retardement ne déclencheront pas l'alarme. Dans des systèmes sujets à des à-coups de pression importants, il y a moyen de monter deux chambres de retardement en série pour éviter de fausses alarmes.

8. INSPECTION ET MAINTENANCE

NOTE: Le propriétaire est responsable de l'entretien du système de protection incendie et doit s'assurer que tous les composants soient en bon état de fonctionnement. La chambre de retardement modèle C-1, y-comprisedes tuyauteries associées, doit être protégés contre des corps étrangers, le gel et un endommagement physique qui pourrait détériorer son fonctionnement. La fréquence des inspections peut varier en fonction d'une alimentation en eau contaminée ou corrosive, une exposition à des atmosphères corrosives ou des activités autour de l'appareil. Des appareils d'alarme et d'autres équipements connectés peuvent nécessiter des inspections plus fréquentes. Référez-vous aux codes en vigueur, à la description du système, et aux spécifications techniques de l'équipement utilisé.

AVERTISSEMENT: Tout entretien du système qui implique la mise hors service d'une vanne de contrôle ou d'un système d'alarme peut éliminer la protection incendie du système. Avant de procéder, notifiez l'institution juridique compétente. Il faudrait prendre en considération de faire appel aux pompiers.

INSPECTION PERIODIQUE:

Après montage et avant chaque test d'alarme avec flux d'eau:

1. Vérifiez que la vanne d'alarme et la chambre de retardement soient exactement connectées comme indiqué dans les pages Viking concernant l'équipement du poste. Les tailles et l'arrangement correct des équipements sont obligatoires pour garantir le bon fonctionnement. Dans des systèmes à mousse pré-mélangée, il faut exclusivement employer des tuyauteries en acier noir en combinaison avec des raccords en fonte ou en fonte ductile.
2. La chambre de retardement doit se vidanger automatiquement vers un drain ouvert. Inspectez et nettoyez l'orifice réduit 3,2 mm au moins une fois par an.
3. Pour que la chambre de retardement se vidange correctement, elle doit être connectée à un drain ouvert. Celui-ci est généralement connecté à la cloche hydraulique. Cependant, si la ligne vers la cloche hydraulique est bloquée ou si un pressostat électrique est utilisé sans la cloche, il faut installer un évent avec équipements. Celui-ci doit être tenu propre pour assurer la vidange de la chambre de retardement.

Après chaque fonctionnement et test d'alarme avec flux d'eau:

1. Vérifiez que la chambre de retardement et la tuyauterie d'alimentation de l'alarme soient complètement vidangées et que les équipements d'alarme associés soient correctement réarmés.
2. Pour des informations sur des exigences supplémentaires de test et d'entretien, référez-vous aux fiches techniques de la cloche hydraulique, du pressostat et des autres équipements associés.

	<h1>TECHNICAL DATA</h1>	<h2>CHAMBRE DE RETARDEMENT MODÈLE C-1</h2>
---	-------------------------	--

NOTES. FIGURE 1 & 2

1. Connectez la tuyauterie d'alimentation de l'alarme à la sortie 3/4" (20 mm). En cas d'utilisation d'une cloche hydraulique, il faut ajouter un filtre. En cas d'utilisation exclusive d'un pressostat électrique, ou si la tuyauterie d'alimentation de l'alarme est bloquée, un évent complet est obligatoire. Voir fig. B.
2. Les éléments marqués d'un * sont inclus dans l'équipement de l'évent Viking.

