
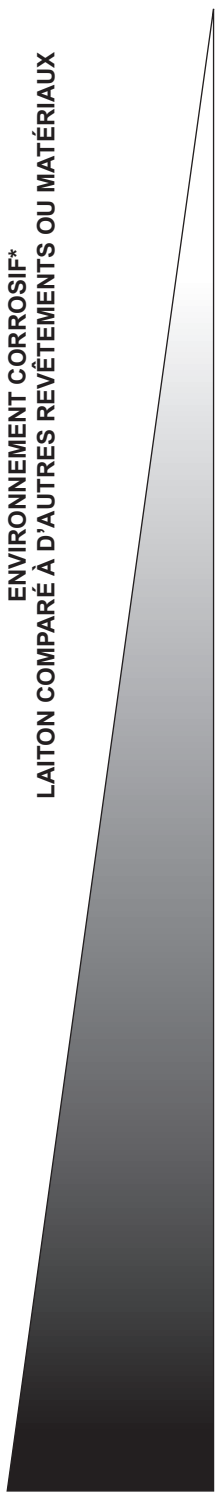

















Les sprinkleurs résistants à la corrosion sont conçus pour résister aux éléments extérieurs qui attaquent les sprinkleurs standard en laiton. Les sprinkleurs résistants à la corrosion sont soit revêtus soit construits en un matériau résistant à la corrosion. Le niveau de résistance à la corrosion requis est déterminé par les conditions auxquelles le sprinkleur, installé dans un environnement corrosif, serait soumis tout au long de sa durée de vie.

IMAGE DU SPRINKLEUR	DESCRIPTION	PIÈCES REVÊTUES RÉSISTANTES À LA CORROSION	APPROBATIONS	RÉSISTANCE À LA CORROSION
	Finition laiton - Fournit le moins de résistance à la corrosion de toutes les finitions sprinkleurs. Sujet à l'oxydation (devient vert) quand il est exposé à l'humidité.	<b>AUCUNE PIÈCE REVÊTUE</b>		<b>ENVIRONNEMENT CORROSIF* LAITON COMPARÉ À D'AUTRES REVÊTEMENTS OU MATÉRIAUX</b> 
	Finition chrome - Finition décorative qui procure un petit peu plus de résistance à la corrosion que le laiton seul.	<b>CORPS ET DÉFLECTEUR</b>		
	Finition polyester blanc/noir - Finition décorative qui procure une plus haute résistance à la corrosion que le chrome ou le laiton. Le passage d'eau n'est pas revêtu.	<b>CORPS ET DÉFLECTEUR</b>		
	Finition PTFE** noir - Une finition est appliquée au sprinkleur et au support ampoule. Le PTFE possède une plus grande résistance à la corrosion qu'une finition en polyester. Seuls les sprinkleurs ouverts ont le passage d'eau revêtu.	<b>CORPS, DÉFLECTEUR ET SUPPORT AMPOULE</b>		
	Finition revêtu de cire - Un sprinkleur en laiton est trempé dans de la cire. Le sprinkleur entier est revêtu de la couche protectrice (sauf l'ampoule). Le passage d'eau n'est pas revêtu.	<b>ASSEMBLAGE ENTIER</b>		
	Finition cire sur revêtement polyester - Un sprinkleur avec finition polyester est trempé dans de la cire. Le sprinkleur entier est revêtu de la couche protectrice (sauf l'ampoule). Le passage d'eau n'est pas revêtu.	<b>ASSEMBLAGE ENTIER</b>		
	Nickel chimique PTFE** (ENT) - Le revêtement est appliqué par un processus autocatalytique non électrique qui maximise la durabilité et les propriétés anti-adhésives du revêtement. Le sprinkleur est entièrement revêtu, y compris le passage d'eau, la vis et le support ampoule. Le ressort est revêtu de PTFE des deux côtés.	<b>ASSEMBLAGE ENTIER RESSORT DE BELLEVILLE REVÊTU DE PTFE</b>	 	
	Acier inoxydable - Conçu pour des environnements corrosifs qui provoquent la dégradation des sprinkleurs en laiton. Le cadre, le déflecteur, la vis et le support ampoule sont fabriqués en acier inoxydable massif. Le ressort est constitué d'un alliage de nickel et est revêtu de PTFE des deux côtés	<b>ASSEMBLAGE ENTIER FABRIQUÉ EN ACIER INOXYDABLE</b>	 	

Note : Résistant à la corrosion ne veut pas dire inoxydable. La fiche technique des sprinkleurs indique les matériaux de fabrication.

\* Le choix de la finition et des pièces adaptés à un environnement donné est la responsabilité du client.

\*\* PTFE est souvent mieux connu sous le nom de marque Teflon qui est une marque déposée de DuPont.

En cas de questions sur la résistance à la corrosion d'un sprinkleur, veuillez contacter le service technique de Viking